മർച്ചന്റ്സ് ന്യൂസ്

KERALA MERCHANTS CHAMBER OF COMMERCE

KMCC

June/July 2022

ഡിഎൻഎ സ്പോർട്സ് ടർഫിൽ നടത്തിയ സെവൻസ് ഫുട്ബോൾ ടൂർണ്ണമെന്റ് വിജയികൾ

വികസനം എല്ലാ മേഖലകളേയും ഉൾക്കൊള്ളുന്നത്: മേയർ

കൊച്ചിയെ സ്മാർട്ടറാക്കാൻ സിഎസ്എംഎൽ

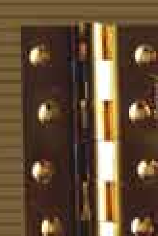
ഇ വേ ബിൽ പിഴ ചുമത്താനുള്ള കുറുക്കുവഴികളായി മാറുമ്പോൾ

അഡ്വ: കെ.എസ്. ഹരിഹരൻ

Beautiful homes need elegant fittings..

Locks | Handles | Hinges | Door Closers
Tower Bolts | Tools | Chains | Hob & Chimney
Kitchen and Bath Accessories etc.

SINCE 1939
MATHER & MATHER®

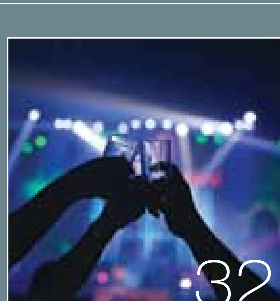


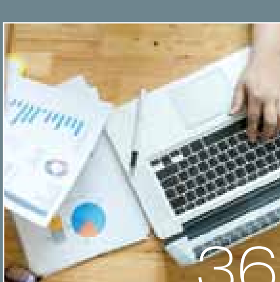
Mather & Mather, Mather Buildings
Market Road-Jews Street Jn., Ernakulam, Cochin - 682035
Ph: 0484-4301011/2366545/2366816/ Mob: 9446050110,
Email: contact@matherandmather.in www.matherandmather.com

ഉള്ളടക്കം

കവർ സ്റ്റോറി/ അഭിമുഖം

കൊച്ചിയെ സ്മാർട്ടാക്കാൻ സിഎസ്എംഎൽ





വ്യാപാര സമൂഹത്തെ സംരക്ഷിക്കേണ്ടത്
സർക്കാരിന്റെ ബാദ്ധ്യത 04

പ്രതിസന്ധികൾ തരണം ചെയ്ത്
പ്രതിബന്ധങ്ങൾ അതിജീവിച്ച് മുന്നേറുക 05

വികസനം എല്ലാ മേഖലകളേയും
ഉൾക്കൊള്ളുന്നത്: മേയർ 06

കൊച്ചിയെ സ്മാർട്ടാക്കാൻ
സിഎസ്എംഎൽ 10

Is crypto currency safe in India? 16

ഇ വേ ബിൽ
പിഴ ചുമത്താനുള്ള കുറുക്കുവഴികളായി മാറുമ്പോൾ 24

NEW YEAR RESOLUTIONS
FOR KERALA 32

How apex bank keeps a balanced economy 36

സാമൂഹ്യപ്രതിബദ്ധതയുടെ
നേർകാഴ്ചയായി പി യു ജോസ് സ്റ്റഡി സെന്റർ 39

KMCC പ്രവർത്തനങ്ങൾ 40

2022-23 Kerala budget
an overview 44

Indian startups host global hub of entrepreneurship 48

സോളമൻ ചെറുവത്തൂർ
ജനറൽ സെക്രട്ടറി

വ്യാപാര സമൂഹത്തെ സംരക്ഷിക്കേണ്ടത് സർക്കാരിന്റെ ബാദ്ധ്യത

വ്യാപാര-വ്യവസായ മേഖലകളാണ് രാഷ്ട്രത്തിന്റെ വികസനത്തിൽ ഗണ്യമായ പങ്കുവഹിക്കുന്നതെന്നത് വളരെ പ്രസക്തമായ ഒരു വസ്തുതയാണ്. രാഷ്ട്ര നിർമാണ പ്രക്രിയയിൽ ഈ മേഖലകളുടെ സംഭാവന പ്രഥമഗണനീയമാണ്.

വ്യാപാരികൾ തങ്ങളുടെ സഹജീവികളോടും അതോടൊപ്പം ഭരണസംവിധാനത്തോടും വളരെ അടുത്തിടപഴകുകയും തങ്ങളുടെ പ്രതിബദ്ധത നിറവേറ്റുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇങ്ങനെയൊക്കെയാണെങ്കിലും ഏതാനും നാളുകളായി വ്യാപാരസമൂഹം കടുത്ത അവഗണന അനുഭവിക്കുന്നതായി കാണുന്നു. കൊവിഡ് മഹാമാരിയുടെ ദുരിതം ഏറ്റവുമധികം ബാധിച്ചത് വ്യാപാരമേഖലയെയാണെന്നറിഞ്ഞിട്ടും ചെറുകിട വ്യാപാരികൾ സാമ്പത്തികത്തകർച്ചയിൽ പിടിച്ചുനിൽക്കാനാവാതെ ആത്മഹത്യയിലേക്ക് നീങ്ങിയിട്ടും സർക്കാരുകൾ കനിഞ്ഞില്ലെന്നു മാത്രമല്ല, യാതൊരു മാനുഷികപരിഗണനയും നൽകാതെ പീഡനം തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണിപ്പോഴും കണ്ടുവരുന്നത്.

സമാധാനപരമായ തൊഴിൽ അന്തരീക്ഷത്തിന് ഭംഗം വരുത്തുന്നതരത്തിലുള്ള ചില പ്രവൃത്തികൾ തൊഴിലാളികളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്നു. അവർക്ക് താങ്ങായി അവരെ നയിക്കുന്ന ട്രേഡ് യൂണിയനും രംഗത്തുണ്ട്. വ്യാപാരികളുടേയും, വ്യവസായ സംരംഭകരുടേയും ആത്മവീര്യം കെടുത്തുന്ന തരത്തിലുള്ള അത്തരം സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ സർക്കാർ മുൻകൈ എടുക്കണം. ദേശീയ പണിമുടക്ക് എന്ന ലേബലിൽ ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾ സംയുക്തമായി നടത്തുന്ന പണിമുടക്കുകൾ കേരളത്തിൽ മാത്രം ഒതുങ്ങി നിൽക്കുന്നതായാണ് കുറച്ചു നാളുകളായി കണ്ടുവരുന്നത് ഒരു ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിലെ തൊഴിലാളികൾ കൂടുതൽ പ്രബുദ്ധരായിപ്പോയത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക - വ്യാപാരമേഖലയുടെ തകർച്ചക്ക് വഴിവയ്ക്കുന്നു. അത് മനസിലാക്കി ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾ അവസരോചിതമായി പ്രവർത്തിക്കണം.

മറ്റൊരു വൈതരണിയാണ് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വ്യാപാര ലൈസൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ വർഷം സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവ്. വ്യാപാരിയുടെ സ്ഥാപനത്തിലെ മൂലധന നിക്ഷേപവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ലൈസൻസ് ഫീയുടെ 5 സ്ലാബുകൾ തയ്യാറാക്കി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നു.പ്രസ്തുത ഉത്തരവിന്റെ അന്ത:സത്ത മനസ്സിലാക്കാതെ ഫീ പിരിക്കുവാൻ ചുമതലപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ അതിനെ അവരുടെ മനോഗതിക്കനുസരിച്ച് വ്യാഖ്യാനിച്ച് വ്യാപാരികളിൽ നിന്ന് ഭീമമായ തുക ലൈസൻസ് ഫീ ഈടാക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം കണ്ടുവരുന്നു. അക്കാര്യത്തിൽ പ്രായോഗികമായ ഒരു സമീപനം വേണം. കൂടാതെ മറ്റൊരു പ്രശ്നം നഗരസഭയുടെ മുൻകാല പ്രാബല്യത്തോടെയുള്ള കെട്ടിട നികുതി വർദ്ധന 2016 മുതൽ നടപ്പിലാക്കിയതാണ്. അതിനും സർക്കാർ പരിഹാരം കാണേണ്ടതുണ്ട്.

കൊവിഡ് ലോക്ഡൗൺ കാലത്ത് സർക്കാർ-അർദ്ധസർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ വാടകക്കാരായ വ്യാപാരികൾക്ക് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന വാടകയിളവുകൾ ഇനിയും അനുവദിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണറിയുന്നത്. 2020 –2021 ൽ 2 മാസത്തേയും 2021–2022 ൽ 6മോസത്തേയും വാടകയിളവാണ് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്. ആയത് ഇനിയും പ്രാവർത്തികമാക്കാതെ ചുവപ്പു നാടയിൽ കുരുങ്ങിക്കിടക്കുന്നു. എത്രയും വേഗം ആയത് അനുവദിക്കുവാൻ സർക്കാർ ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകണം. MN

Executive Editor: **D Sreekanth Pai**
Chief Editor: **Solomon Cheruvathoor**
Editorial Board Members :

L A Joshey
V A Mohammed Ashraf
Yousuf V A
Noor Mohammed Mather
Venkatesh Pai K
K M John
G Karthikeyan
Vipin K M

President: **K M Mohamed Sageer**
Gen.Secretary: **Solomon Cheruvathoor**
Treasurer: **C Chandy**
Vice President: **P Ramesh**
Yasir Arafath

Secretary: **Iqbal Kallelil**
Secretary, Legal & Taxation: **T G Krishna Kumar**
Secretary, Finance: **C I Shajahan**
Secretary Public Relations: **Niaz Ibrahim**
Secretary, Labour: **M A Ummer**

Edited and Printed by Solomon Cheruvathoor for Kerala Merchants Chamber of Commerce
Reg No. 104ER/1974, First Floor, Alliance Residency , Marine Drive, Kochi- 682031

**views and opinions expressed in this publication may not be the view of the organization*

മർച്ചന്റ്സ് ന്യൂസ്

***Phone**: 0484-2355562, 2364819*
***Email:** keralamerchants@gmail.com*
***Website:** www.kmcc.org.in*
*Layout & Design: **Kailasnath***
9544366363
Printed at: ST Reddiar & Sons, Kochi
For Private circulation only

പ്രതിസന്ധികൾ തരണം ചെയ്ത് പ്രതിബന്ധങ്ങൾ അതിജീവിച്ച് മുന്നേറുക

കെ. എം മുഹമ്മദ് സഗീർ
പ്രസിഡന്റ്

ഏതാണ്ട് 4 വർഷത്തോളം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം ദുരന്തങ്ങളുടേയും,മഹാമാരികളുടേയും പിടിയിലായിരുന്നു. 2018 ആഗസ്റ്റിൽ 124 വർഷത്തെ ഇടവേളയ്ക്ക് ശേഷം ഒരു മഹാപ്രളയം മദ്ധ്യ കേരളത്തെയാകെ ദുരന്തത്തിലാക്കി. അതിന്റെ ദുരന്തനിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും, പുനർ നിർമാണപ്രവർത്തനങ്ങളുംപൂർത്തിയാകുന്നതിന്മുൻപ് 2019 ൽ വീണ്ടും വടക്കൻകേരളത്തിൽ ഉരുൾപൊട്ടലുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ ആവർത്തിച്ചു തുടർന്ന് 'നിപ' വൈറസിന്റെ വ്യാപനം ഏറെ ഭീതി വിതച്ച ഒരു ദുരന്തമായി. ഇവയെല്ലാം ഒരു മഹാദുരന്തത്തിന്റെ മുന്നോടിയാണെന്ന് 2019 ഡിസംബറിൽ ചൈനയിലെ വുഹാനിൽ നിന്നുത്ഭവിച്ച 'കൊറോണ' എന്ന ഭീകരവൈറസിന്റെ പ്രഭാവം സൃഷ്ടിച്ച 'കൊവിഡ്19' എന്ന മഹാമാരിയുടെ വ്യാപനത്തിലൂടെ നാം മനസ്സിലാക്കി. ഒരു ആഗോള ദുരന്തമായി മാറിയ 'കൊവിഡ്19' തുടക്കത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കാര്യമായി ബാധിച്ചില്ലെങ്കിലും 2020 മാർച്ച് 24 മുതൽ രാജ്യമൊട്ടാകെ കൊവിഡ് 19 നെ പ്രതിരോധിക്കുന്നതിനായി ലോക് ഡൗൺ പ്രഖ്യാപിച്ചപ്പോൾ ഏറ്റവുമധികം ദുരിതത്തിലായത് ഒരു ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ നമ്മുടെ കൊച്ചു കേരളം തന്നെയായിരുന്നു. കൊവിഡ് പ്രതിരോധനടപടികളുടെ കാര്യത്തിൽ നമ്മെ മറ്റു രാജ്യങ്ങൾ മാതൃകയാക്കുകയും പുകഴ്ത്തുകയും ചെയ്തപ്പോൾ നാം അഭിമാനം കൊണ്ടു. പിന്നീട് നീണ്ട നാളത്തെ ലോക്ഡൗൺ പോലുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങൾ നമ്മെ ദുരിതത്തിലാഴ്ത്തുകയും പുറം രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള പ്രവാസികളുടെ വരവോടെ കേരളവും കൊവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പിടിയിലമരുകയും ചെയ്തു.

നിയന്ത്രണങ്ങളുടെ കർശനം മൂലം മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ചു രോഗ വ്യാപനത്തിന്റെ തീവ്രത കേരളത്തിൽ കുറവായിരുന്നു എന്നതായിരുന്നു ഏക ആശ്വാസം. 2021 ൽ കൊവിഡ് രണ്ടാം തരംഗവും ട്രിപ്പിൾ ലോക്ഡൗൺ പോലുള്ള കർശന നിയന്ത്രണങ്ങളും കൂടിയായപ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വ്യാപാര-വാണിജ്യ-സാമ്പത്തിക മേഖലകൾ തകർന്നു. വ്യാപാര മേഖലയെ ആണ് ഏറ്റവും ദോഷകരമായി ബാധിച്ചത്. നിരവധി ചെറുകിട വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ പൂട്ടുകയും കടക്കെണിയിലായ വ്യാപാരികൾ ആത്മഹത്യയിൽ അഭയം തേടുകയും ചെയ്തു. കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ സഹായ വാഗ്ദാനങ്ങൾ മിക്കവയും കടലാസിലൊതുങ്ങിയതായി നാം കണ്ടു. റിസർവ് ബാങ്കിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിക്കാൻ ദേശസാൽകൃത/ഷെഡ്യൂൾഡ് ബാങ്കുകൾ തയ്യാറായില്ല. 2020ൽ ലോക് ഡൗൺ കാലത്ത് വായ്പാ തിരിച്ചടവിനു അനുവദിച്ച മൊറട്ടോറിയം ഒരു താൽക്കാലിക ആശ്വാസം നൽകിയെങ്കിലും പിന്നീട് അത് വ്യാപാരികൾക്ക് അധിക ബാദ്ധ്യതയായി മാറി. മൊറട്ടോറിയം കാലത്തെ പലിശ ഇളവ് നൽകാൻ ബാങ്കുകൾ തയ്യാറായില്ല.

സാമ്പത്തികമായി തകർന്ന വ്യാപാര മേഖലയ്ക്ക് ഉത്തേജനം നൽകുന്നതിനുള്ള യാതൊരു നടപടികളും കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ഭാഗത്തു നിന്നുണ്ടായിട്ടില്ലെന്നത് തികച്ചും അന്യായവും പ്രതിഷേധാർഹവുമാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷം മധ്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ധനകാര്യ മന്ത്രി നിയമസഭയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച ചെറുകിട വ്യാപാരികൾക്കുള്ള 5 ലക്ഷം രൂപ വരെ കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിലുള്ള വായ്പ പോലും ഇതുവരെ പ്രാവർത്തികമായിട്ടില്ലെന്നതും വളരെ ഖേദകരമാണ്. സഹകരണ മേഖലയിലുള്ള കേരള ബാങ്കിന് ധനമന്ത്രി പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നുവെങ്കിലും അവരും അതിനു ഇതുവരെ തയ്യാറായിട്ടില്ലെന്നാണ് അറിയുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഖജനാവിലേക്ക് ഏറ്റവുമധികം തുക സംഭരിച്ചു നൽകുന്ന വ്യാപാര മേഖലയെ ഇത്തരത്തിൽ അവഗണിക്കുന്നത് ഒരിക്കലും ന്യായികരിക്കാനാവില്ല. ഇത് ഭരണ സംവിധാനത്തിൽ പ്രബലമായ ഉദ്യോഗസ്ഥ രാജിന്റെ മറ്റൊരു ദൃഷ്ടാന്തമാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി പണത്തിന്റെ സിംഹഭാഗവും ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം നൽകുന്നതിനായി ചെലവഴിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ ഫലം അനുഭവിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ തങ്ങളുടെ അന്നദാതാക്കളെന്നു കരുതേണ്ട വ്യാപാര സമൂഹത്തിന് അർഹമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ അനുവദിക്കാൻ വിമുഖത കാണിക്കുന്നത് അക്ഷന്തവ്യമായ തെറ്റാണ്, നന്ദി കേടാണ്.

തൊഴിലുടമകളും തൊഴിലാളികളും ഒരേ നാണയത്തിന്റെ രണ്ടുവശങ്ങളാണെന്നതും അവർ പരസ്പര പൂരകങ്ങളാണെന്നതും മറന്നുകൊണ്ടുള്ള സമീപനം നാടിന്റെ തൊഴിൽ അന്തരീക്ഷത്തെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുകയും, വികസനത്തിന് തടസ്സമാകുകയും ചെയ്യും. 2022 അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു 'ദുരന്ത' ത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചിരിക്കുന്നു. കേരളത്തിലെ തൊഴിൽ മേഖലയിൽ വളരെ നിർണായകമായ സ്ഥാനമാണ് വ്യാപാര മേഖലയ്ക്കുള്ളത്. ലക്ഷക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്ന വ്യാപാര മേഖലയിലാണ് ഏറ്റവുമധികം തൊഴിലുടമകളുള്ളത്. ഏറെ നാളായി സംസ്ഥാനത്തിലെ തൊഴിൽ അന്തരീക്ഷം സാമാന്യം സമാധാനപരമായി തുടരുകയായിരുന്നു. അടുത്തിടെ അതിനു ചില വ്യതിയാനം കണ്ടുവരുന്നു. ഒരു പ്രമുഖ ട്രേഡ് യൂണിയന്റെ കീഴിലുള്ള തൊഴിലാളികൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ജില്ലകളിൽ അതിക്രമങ്ങൾ നടത്തിയതായി വാർത്തകൾ വന്നു. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മാതമംഗലത്തും കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പേരാമ്പ്രയിലും കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ചാത്തന്നൂരും തൊഴിലാളികൾ അക്രമത്തിന്റെ പാത സ്വീകരിച്ചത് വളരെ ആശങ്ക സൃഷ്ടിക്കുന്നു. മാതമംഗലത്തും പേരാമ്പ്രയിലും പ്രവാസി സംരംഭകരുടെ സ്ഥാപനങ്ങളിലാണ് തൊഴിലാളികളുടെ അക്രമം നടന്നതെന്നത് വളരെ അപഹാസ്യമാണ്. സംസ്ഥാനം നിക്ഷേപ സൗഹൃദമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രി പ്രവാസികളെ കേരളത്തിലേക്ക് ക്ഷണിക്കുമ്പോൾ ഇത്തരത്തിലുള്ള സംഭവങ്ങൾ അരങ്ങേറുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിനാകെ നാണക്കേടാണ്. അത് മനസിലാക്കി പ്രവർത്തിക്കേണ്ടത് ബന്ധപ്പെട്ട ട്രേഡ് യൂണിയനുകളും അവർ നയിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുമാണ്. തൊഴിലാളികളുടെ അക്രമങ്ങൾ ശക്തമായി നേരിടാൻ തൊഴിലുടമകളായ വ്യാപാരികൾ ഒറ്റക്കെട്ടായി മുന്നിട്ടിറങ്ങുകയും വേണം. MN

വികസനം എല്ലാ മേഖലകളേയും ഉൾക്കൊള്ളുന്നത്: മേയർ

വികസനത്തെക്കുറിച്ച് കൊച്ചി മേയർ അഡ്വ. എം അനിൽകുമാറിനോട് ചോദിച്ചാൽ 'വികസനം എന്നാൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം മാത്രമല്ല, മറിച്ച് എല്ലാവരേയും ഉൾക്കൊള്ളുന്നതും സമഗ്രവുമായിരിക്കണം' എന്നായിരിക്കും അദ്ദേഹത്തിന്റെ മറുപടി. 2020 ഡിസംബറിൽ മേയറായി ചുമതലയേറ്റ മുൻ കൗൺസിലർ കൂടിയായ മേയർക്ക് കൊച്ചിയുടെ ഓരോ മുക്കും മൂലയും ചിരപരിചിതമാണ്. ഈ പരിചയത്തിന്റെ കരുത്തിൽ കൊച്ചിയുടെ ആവശ്യങ്ങൾ തൊട്ടറിഞ്ഞ് സമഗ്ര വികസനത്തിനായുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുന്ന നഗരപിതാവ് തന്റെ നേട്ടങ്ങളെക്കുറിച്ചും വികസന സങ്കൽപ്പങ്ങളെക്കുറിച്ചും മെർച്ചന്റ് ന്യൂസിനോട് സംസാരിക്കുന്നു

കൊച്ചിയുടെ വികസനത്തെക്കുറിച്ച് മേയറുടെ കാഴ്ചപ്പാട് എന്താണ്?

വികസനം എന്ന് പറയുമ്പോൾ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം മാത്രമല്ല. മറിച്ച് മനുഷ്യരുടെ സമഗ്ര വികസനത്തെയാണ് ഞാൻ നോക്കി കാണുന്നത്. സാമൂഹ്യ ക്ഷേമം എന്ന ഐക്യരാഷ്ട്ര സഭയുടെ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യങ്ങളിൽ നിന്നുകൊണ്ടുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് കൊച്ചിയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. യുഎന്നിന്റെ ഈ സുസ്ഥിര വികസന ലക്ഷ്യങ്ങൾക്ക് (എസ്ഡിജി) കീഴിൽ 17 ലക്ഷ്യങ്ങളുണ്ട്. കേരളം എസ് ഡിജി റാങ്കിംഗിൽ മുന്നിലാണ്. ഇതിൽ ദേശീയ തലത്തിൽ നഗരങ്ങളുടെ

റാങ്കിംഗിൽ കൊച്ചിക്ക് അഞ്ചാം സ്ഥാനമുണ്ട്. എസ് ഡി ജിയിൽ കൂടുതൽ മികച്ച പ്രവർത്തനം നടത്താനാണ് കോർപ്പറേഷൻ ശ്രമിക്കുന്നത്.

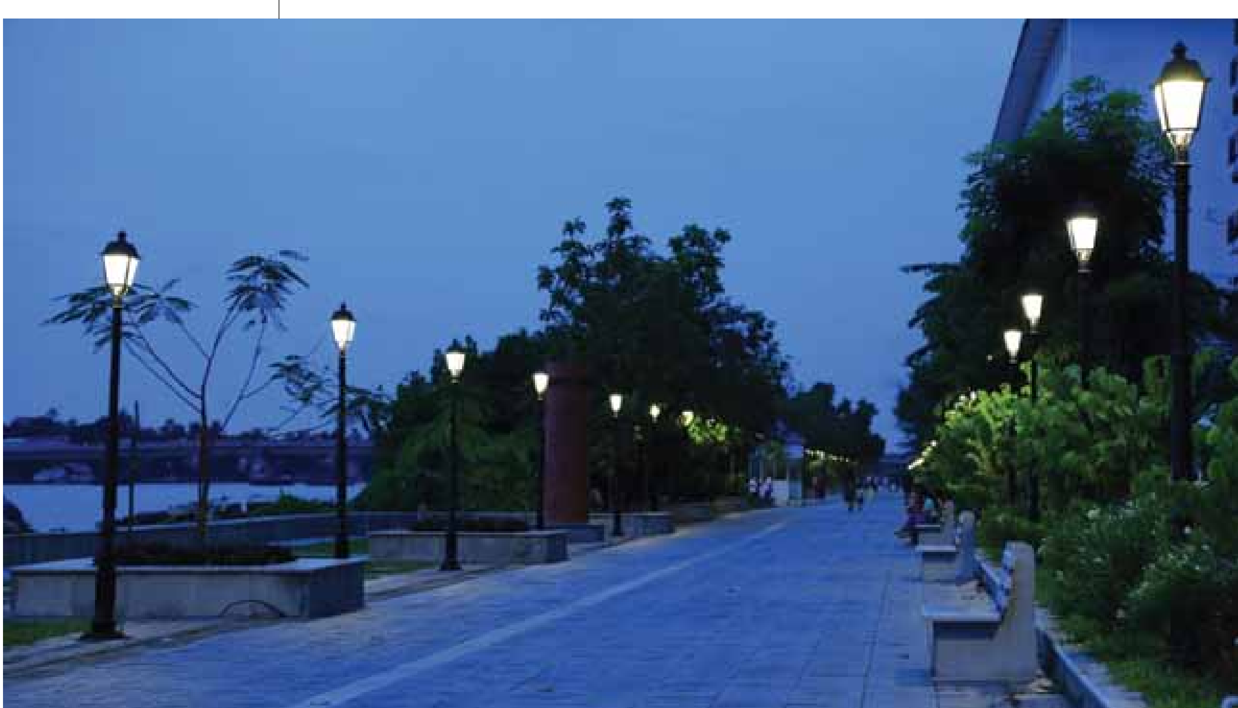
മേയറായി ചുമതലയേറ്റ ശേഷം ആദ്യമായി നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്താണ്?

മേയറായി ചുമതലയേൽക്കുമ്പോൾ കൊച്ചി സ്മാർട്ട് സിറ്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾ എങ്ങുമെത്താത്ത നിലയിൽ മുടങ്ങി കിടക്കുകയായിരുന്നു. ഇതേത്തുടർന്ന് കൊച്ചിയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ’സ്റ്റേക്ക് ഹോൾഡർമാരു’ടെ യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചു ചേർത്തു പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് സമഗ്രമായി ചർച്ച ചെയ്തു. ഇതിന് ശേഷമാണ് കൊച്ചി സ്മാർട്ട് സിറ്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിലായത്. കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ അനുവദിക്കുന്ന ഫണ്ടുകൾ പാഴാകാതെ സമയാസമയം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ തുടങ്ങി. നഗരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി സിഎസ്എംഎല്ലുമായി സഹകരിച്ച് വിവിധ റോഡുകളുടെ നിർമാണവും പുനർനിർമാണവും നടന്നു. എബ്രഹാം മാടമനക്കൽ റോഡ്, തമ്മനം-പുല്ലേപ്പടി റോഡ് തുടങ്ങി കൊച്ചിയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളെല്ലാം ഭംഗിയായി പുനർ നിർമിച്ചു. സഹോദരൻ അയ്യപ്പൻ റോഡ്, കലൂർ-കടവന്ത്ര റോഡ് വികസനത്തിനുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കി. സ്മാർട്ട് റോഡുകളോട് ചേർന്ന് ഫുട്പാത്ത്, ലൈറ്റിംഗ് സംവിധാനം, കേബിൾ മുതലായവ സ്ഥാപിച്ചു. കൊച്ചിയിൽ ആദ്യമായിട്ടാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നത്. റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾ വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം കൂടാതെ പാവപ്പെട്ടവർക്കായുള്ള ക്ഷേമ നടപടികളും മുൻഗണനാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തി വരുന്നു.

10 രൂപക്ക് ഊണ് നൽകുന്ന പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് വിശദീകരിക്കാമോ?

പാവപ്പെട്ടവർക്ക് നാമമാത്ര ചെലവിൽ ഉച്ചഭക്ഷണം ഒരുക്കാനായി ആരംഭിച്ച പദ്ധതിയാണ് സമൃദ്ധി @ കൊച്ചിൻ. 10 രൂപയ്ക്ക് ഊണ് ഒരുക്കുന്ന പദ്ധതി വിജയിച്ചതോടെ പ്രഭാത ഭക്ഷണം കൂടി ആരംഭിച്ചു. പത്ത് രൂപ ഊണിനൊപ്പം മിതമായ നിരക്കിൽ മീൻ കറിയും മീൻ വറുത്തതും നൽകുന്നു. ഇപ്പോൾ ദിവസം ശരാശരി 3500 ഊണ് ഇവിടെ വിൽക്കുന്നു. 2000 പാഴ്സലുകളും വിൽക്കുന്നു. അടുത്തു തന്നെ അത്താഴം കൂടി വിളമ്പാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. സമൃദ്ധി അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ അഞ്ച് സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാനാണ് കോർപ്പറേഷന്റെ ലക്ഷ്യം. കൊച്ചിയിൽ പണമില്ലെങ്കിലും ഒരാളും പട്ടിണി കിടക്കരുതെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് ഈ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത്. ഇത്തരമൊരു സംവിധാനം കേരളത്തിൽ ആദ്യമായാണ്. സാമ്പത്തികമായി നഷ്ടത്തിലാണെങ്കിലും പദ്ധതിയ്ക്ക് ഉദാരമതികളായ ആളുകളിൽ നിന്ന് സഹായം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.

> **“ യുഎന്നിന്റെ ഈ സുസ്ഥിര വികസന ലക്ഷ്യങ്ങൾക്ക് (എസ്ഡിജി) കീഴിൽ 17 ലക്ഷ്യങ്ങളുണ്ട്. കേരളം എസ് ഡിജി റാങ്കിംഗിൽ മുന്നിലാണ്. ഇതിൽ ദേശീയ തലത്തിൽ നഗരങ്ങളുടെ റാങ്കിംഗിൽ കൊച്ചിക്ക് അഞ്ചാം സ്ഥാനമുണ്ട്. എസ് ഡി ജിയിൽ കൂടുതൽ മികച്ച പ്രവർത്തനം നടത്താനാണ് കോർപ്പറേഷൻ ശ്രമിക്കുന്നത്**



ക്ഷേമ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ?

ഹൗസിംഗ് മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളാണ് ഇതിൽ പ്രധാനം. മേയറായി ചുമതലയേറ്റ സമയത്ത് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ മുടങ്ങി കിടക്കുകയായിരുന്നു. പി ആൻഡ് ടി കോളനിയുടെ പുനരധിവാസത്തിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതമാക്കി. മുണ്ടംവേലിയിലെ ജിസിഡിഎയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലത്ത് 77 വീടുകളുടെ നിർമാണം ജൂണിൽ പൂർത്തിയാകും, സാധാരണക്കാർക്കായുള്ള പ്രധാന ഭവനനിർമാണ പദ്ധതികളിലൊന്നായ ഫോർട്ട് കൊച്ചി -തുരുത്തി കോളനി നിവാസികൾക്കായുള്ള ഭവനനിർമാണ പദ്ധതി അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ജി പ്ലസ് വിഭാഗത്തിലുള്ള 400 വീടുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന രണ്ട് ഫ്ളാറ്റുകളാണ് നിർമിക്കുന്നത്. മേയറായി ചുമതലയേറ്റ ശേഷം ആദ്യം ചെയ്ത കാര്യം ഇവിടം സന്ദർശിക്കുകയായിരുന്നു. ചുമതലയേറ്റ ശേഷം ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ അവലോകന യോഗങ്ങൾ കൃത്യമായി വിളിച്ചു ചേർക്കുകയും നിർമാണ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തു. കൃത്യമായ അവലോകന യോഗങ്ങളുടെ ഫലമായാണ് ഇപ്പോൾ നിർമാണങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പുരോഗമിക്കുന്നത്.

മഴ പെയ്താൽ വെള്ളത്തിലാകുന്ന കൊച്ചിയെ കരയ്ക്ക് കയറ്റാനുള്ള നടപടികൾ?

കൊച്ചി താഴ്ന്ന പ്രദേശമായതിനാൽ ഓരോ മഴക്കാലവും വെള്ളക്കെട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ ഉടലെടുക്കാറുണ്ട്. ഇത്തവണയും പതിവുപോലെ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായി. വെള്ളക്കെട്ട് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആരംഭിച്ച പദ്ധതിയാണ് 'ഓപ്പറേഷൻ ബ്രേക്ക് ത്രൂ'. കഴിഞ്ഞ ഭരണസമിതിയുടെ കാലത്ത് പദ്ധതി നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കോർപ്പറേഷനും ജലസേചന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ ഭരണസമിതി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. നിലവിൽ മുല്ലശ്ശേരി കനാലിലാണ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. കാലവർഷം തുടങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നതെങ്കിലും കഴിഞ്ഞില്ല. എങ്കിലും പരമാവധി വേഗത്തിൽ തീർക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുന്നു. ഓപ്പറേഷൻ ബ്രേക്ക് ത്രൂ തുടരുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ബജറ്റിൽ 10 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത ഘട്ടത്തിൽ കമ്മട്ടിപ്പാടത്തെ വെള്ളക്കെട്ടിൽ നിന്ന് മോചിപ്പിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. കൊച്ചിയുടെ ഭൂമിശാസ്ത്രം വെച്ച് വെള്ളക്കെട്ട് പ്രശ്നം പൂർണമായി പരിഹരിക്കാനാകുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. എങ്കിലും കഴിഞ്ഞ വർഷം വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തിലൂടെ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഓപ്പറേഷൻ ബ്രോക്ക് ത്രൂ വഴി അഞ്ച് വർഷം കൊണ്ട് കൊച്ചിയുടെ വെള്ളക്കെട്ട് പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് സാധ്യമായത്ര പരിഹാരം കണ്ടെത്താനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

> "
> **സമൃദ്ധി അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ അഞ്ച് സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാനാണ് കോർപ്പറേഷന്റെ ലക്ഷ്യം. കൊച്ചിയിൽ പണമില്ലെങ്കിലും ഒരാളും പട്ടിണി കിടക്കരുതെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് ഈ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത്. ഇത്തരമൊരു സംവിധാനം കേരളത്തിൽ ആദ്യമായാണ്. സാമ്പത്തികമായി നഷ്ടത്തിലാണെങ്കിലും പദ്ധതിയ്ക്ക് ഉദാരമതികളായ ആളുകളിൽ നിന്ന് സഹായം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്**

കൊച്ചി നഗരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ?

മറൈൻ ഡ്രൈവിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ ആസ്ഥാന മന്ദിരത്തിന്റെ നിർമാണം വേഗത്തിലായി. 20 വർഷമായി നടക്കുന്ന നിർമാണം ഈ ഭരണസമിതി വന്നതിന് ശേഷം ഇടപെട്ട് വേഗത്തിലാക്കുകയായിരുന്നു. ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യം. കൊച്ചിയുടെ വികസനത്തിനുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാനാണ് എടുത്തുപറയേണ്ട മറ്റൊന്ന്. വിവിധ യോഗങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ച് വിദഗ്ധരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങളും പൊതുജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായങ്ങളും സ്വീകരിച്ചാണ് അന്തിമ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നത്. ഇത് പൂർത്തിയാകുന്നത് ചരിത്രപരമായ നേട്ടമാകും. സുപ്രീം കോടതി നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് തെരുവ് കച്ചവടക്കാർക്ക് തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് നൽകി. അവർക്കായുള്ള ബൈലോ പാസാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇത്തരം പദ്ധതികളുടെയെല്ലാം ആത്യന്തിക ലക്ഷ്യം കൊച്ചിയെ കൂടുതൽ ജനകീയമാക്കുക എന്നതാണ്. പൊതുജനാരോഗ്യത്തിനായി പൊതുസ്ഥലത്തെ ജിമ്മുകൾ പോലുള്ളവ ഞങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന മികച്ച സ്ഥലങ്ങളാണല്ലോ സുഭാഷ് പാർക്കും മറൈൻ ഡ്രൈവും പോലുള്ളവ.

അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കാൻ നഗരത്തിൽ ഗ്രീൻ മൊബിലിറ്റിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദീകരിക്കാമോ?

ഗ്രീൻ മൊബിലിറ്റിയുടെ ഭാഗമായി കോർപ്പറേഷൻ ഇ-ഓട്ടോറിക്ഷകളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നു. ഇതുവരെ 100 ഓട്ടോറിക്ഷകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ പരമാവധി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന നിലപാടാണ് ഞങ്ങളുടേത്. വാട്ടർ മെട്രോ വന്നതോടെ നഗരത്തിലെ വിവിധയിടങ്ങളിലേക്കുള്ള യാത്രകളുടെ സമയവും ചെലവും കുറയും. അതോടൊപ്പം എല്ലാത്തരം ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളും വികസിക്കണം. കാറിൽ പോകേണ്ടവർക്ക് അതിന് കഴിയണം. ട്രെയിനിൽ പോകേണ്ടവർക്ക് അങ്ങനെ. ഇനി സൈക്കിളിലാണെങ്കിൽ അതിന് കഴിയണം. കാൽനടക്കാർക്ക് യാത്ര ചെയ്യാനും സൗകര്യം വേണം. ഇങ്ങനെ സമഗ്രമായി ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ വികസിക്കണം. ഇങ്ങനെയുള്ള സംവിധാനത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുവരാനുള്ള പരിശ്രമമാണ് നമ്മൾ നടത്തുന്നത്. അതിൽ തന്നെ പരിസ്ഥിതിക്ക് നാശം വരുത്താതെ ഗ്രീൻ മൊബിലിറ്റിയിലേക്ക് മാറണം എന്നതാണ് ലക്ഷ്യം.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും ഏറ്റവുമധികം കുടിയേറ്റം നടക്കുന്ന സ്ഥലമാണല്ലോ കൊച്ചി. ഇവർക്കായി ഏതെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ആലോചനയിലുണ്ടോ?

കുടിയേറ്റ തൊഴിലാളികൾക്കായുള്ള വീടുകളുടെ പദ്ധതി മുമ്പ് ആലോചിച്ചിരുന്നു. കൗൺസിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ചെങ്കിലും കോവിഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രതിസന്ധികൾക്കിടെ പദ്ധതി മുമ്പോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇതര സംസ്ഥാനക്കാർക്കാണ് മുൻഗണന നൽകാൻ നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. എല്ലാവർക്കും ഭവനം എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് കോർപ്പറേഷൻ മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്.

ആരോഗ്യ മേഖലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ?

നഗരപരിധിയിലെ പ്രാഥമിക ആരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളുടെ മികച്ച പ്രവർത്തനം എടുത്തുപറയേണ്ട മറ്റൊരു കാര്യമാണ്. കടവന്ത്ര പിഎച്ച്സിക്ക് ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും മികച്ച പ്രാഥമികാരോഗ്യ

> മുണ്ടംവേലിയിലെ ജിസിഡിഎയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലത്ത് 77 വീടുകളുടെ നിർമാണം ജൂണിൽ പൂർത്തിയാകും, സാധാരണക്കാർക്കായുള്ള പ്രധാന ഭവനനിർമാണ പദ്ധതികളിലൊന്നായ ഫോർട്ട് കൊച്ചി–തുരുത്തി കോളനി നിവാസികൾക്കായുള്ള ഭവനനിർമാണ പദ്ധതി അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ജി പ്ലസ് വിഭാഗത്തിലുള്ള 400 വീടുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന രണ്ട് ഫ്ളാറ്റുകളാണ് നിർമിക്കുന്നത്. മേയറായി ചുമതലയേറ്റ ശേഷം ആദ്യം ചെയ്ത കാര്യം ഇവിടം സന്ദർശിക്കുകയായിരുന്നു. ചുമതലയേറ്റ ശേഷം ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ അവലോകന യോഗങ്ങൾ കൃത്യമായി വിളിച്ചു ചേർക്കുകയും നിർമാണ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തു

കേന്ദ്രത്തിനുള്ള അവാർഡ് ലഭിച്ചു. നിരവധി ലാബ് പരിശോധനകൾ ഞങ്ങൾ തികച്ചും സൗജന്യമായാണ് നടത്തുന്നത്. മേയർ അധ്യക്ഷനായി സർക്കാർ ഡോക്ടർമാരും മറ്റ് ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകരും ആശ വർക്കർമാരും ഉൾപ്പെടുന്ന അവലോകന യോഗങ്ങൾ എല്ലാ മാസവും നടക്കുന്നു. കൊച്ചിയിൽ മാത്രമാണ് ഇത്തരത്തിൽ യോഗങ്ങൾ നടക്കുന്നത്. നമുക്ക് 17 യു പി എച്ച് സികളുണ്ട്. കേരളത്തിൽ തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ യുപിഎച്ച്സിയുടെ നിർമാണം തേവരയിൽ പൂർത്തിയായി. തിരഞ്ഞെടുപ്പ് പെരുമാറ്റ ചട്ടം നില നിൽക്കുന്നതിനാലാണ് ഉദ്ഘാടനം വൈകിയത്. തേവരയിലെ വൃദ്ധസദനം ഏറ്റവും മികച്ച രീതിയിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

കൊച്ചിയുടെ വികസനത്തിൽ വ്യാപാരി സമൂഹത്തെ എങ്ങനെ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നു?

കൊച്ചിയുടെ വികസനത്തിൽ വ്യാപാരികളുടെ സംഭാവന പ്രധാനമാണ്. വ്യാപാരികളെ എല്ലാ വികസന ചർച്ചകളിലും ഉൾപ്പെടുത്തുകയും അവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അവരുമായി ഏറ്റുമുട്ടലിനില്ല. സമവായമാണ് ഞങ്ങളുടെ നയം. ഇപ്പോൾ ഹോട്ടലുകളിലെ ഭക്ഷണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടക്കുന്ന പരിശോധനകളിൽ പോലും ഏകപക്ഷീയമായ റെയ്ഡല്ല ഞങ്ങളുടെ നയം. വ്യാപാരികളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്ത് അവരുമായി ചർച്ച നടത്തിയുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുക.

കൊച്ചിയുടെ വികസനത്തിൽ കേരള മർച്ചന്റ് ചേംബർ ഓഫ് കൊമേഴ്സ് നൽകുന്ന സംഭാവനകളെക്കുറിച്ച് രണ്ട് വാക്ക്?

കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്ന പദ്ധതികളുമായി കേരള മർച്ചന്റ് ചേംബർ ഓഫ് കൊമേഴ്സ് എല്ലാക്കാലത്തും സഹകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് കാലത്ത് അവർ നൽകിയ വിവിധ സഹായങ്ങൾ പ്രശംസനീയമാണ്. കോർപ്പറേഷനെ സംബന്ധിച്ച് അവരുടെ സഹായം വളരെ പ്രധാനമാണ്. MN

കൊച്ചിയെ സ്മാർട്ടറാക്കാൻ സിഎസ്എംഎൽ

കൊച്ചി നഗരത്തിന്റെ മുഖച്ഛായ അടിമുടി മാറ്റാനുള്ള പ്രവർത്തനത്തിലാണ് കൊച്ചിൻ സ്മാർട്ട് മിഷൻ ലിമിറ്റഡ് (സിഎസ്എംഎൽ). രാജ്യത്തെ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്മാർട്ട് നഗരങ്ങളിൽ ഒന്നായ കൊച്ചിയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനമുൾപ്പെടെ വിപ്ലവകരമായ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് സിഎസ്എംഎല്ലിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്നത്. കൊച്ചിയെ മറ്റ് നഗരങ്ങൾക്കും രാജ്യത്തിനും തന്നെ മാതൃകയാക്കി മാറ്റി ഒരു 'സ്മാർട്ടർ' കൊച്ചിയുടെ സൃഷ്ടിക്ക് പിന്നിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സിഎസ്എംഎൽ സിഇഒ ഷാനവാസ് എസ് ഐഎഎസ് മെർച്ചന്റ് ന്യൂസിനോട് സംസാരിക്കുന്നു

സിഎസ്എംഎല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചുരുക്കി പറയാമോ

ദേശീയ തലത്തിൽ തിരഞ്ഞെടുത്ത 100 നഗരങ്ങളിൽ നടത്തിയ മത്സരത്തിലൂടെയാണ് കൊച്ചി സ്മാർട്ട് സിറ്റി നഗരങ്ങളിൽ ഒന്നായി തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടത്. ദേശീയ തലത്തിൽ നടന്ന സ്മാർട്ട് സിറ്റി ചലഞ്ച് റൗണ്ടിൽ കൊച്ചി അഞ്ചാമതായാണ് യോഗ്യത നേടിയത്. 2016 മാർച്ചിൽ സ്മാർട്ട് സിറ്റീസ് മിഷൻ പദ്ധതികൾ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനായി, 2013 ലെ കമ്പനി ആക്ട് പ്രകാരം 'കൊച്ചിൻ സ്മാർട്ട് മിഷൻ ലിമിറ്റഡ് (സിഎസ്എംഎൽ) സവിശേഷമായ ലക്ഷ്യങ്ങളോടെ 'ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായി (എസ്പിവി) രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടു. സമഗ്രമായ ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ, ലോകോത്തര നിലവാരത്തിലുള്ള പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനം, നാഗരിക രൂപത്തിന്റെ പുനഃസംഘടന, ഹരിത പുനരുദ്ധാരണം, പൈതൃകവും സംസ്കാരവും വീണ്ടെടുക്കുക, നഗരവികസനം കാര്യക്ഷമമാക്കുക, സേവനങ്ങൾ ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമാക്കുക, എല്ലാവരേയും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന സുസ്ഥിര വികസനം, സാമ്പത്തിക ഭദ്രത ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന നഗരമായി കൊച്ചിയെ മാറ്റുക തുടങ്ങിയ കാഴ്ചപ്പാടുകളോടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളോടെയാണ് കൊച്ചിൻ സ്മാർട്ട് മിഷൻ ലിമിറ്റഡ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

"സമഗ്രമായ ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ, ലോകോത്തര നിലവാരത്തിലുള്ള പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനം, നാഗരിക രൂപത്തിന്റെ പുനഃസംഘടന, ഹരിത പുനരുദ്ധാരണം, പൈതൃകവും സംസ്കാരവും വീണ്ടെടുക്കുക, നഗരവികസനം കാര്യക്ഷമമാക്കുക, സേവനങ്ങൾ ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമാക്കുക, എല്ലാവരേയും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന സുസ്ഥിര വികസനം, സാമ്പത്തിക ഭദ്രത ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന നഗരമായി കൊച്ചിയെ മാറ്റുക തുടങ്ങിയ കാഴ്ചപ്പാടുകളോടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളോടെയാണ് കൊച്ചിൻ സ്മാർട്ട് മിഷൻ ലിമിറ്റഡ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്

സിഎസ്എംഎൽ എട്ട് വ്യത്യസ്ത മേഖലകളിലായി 43 പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഊർജ്ജ സംരക്ഷണം, അർബൻ മൊബിലിറ്റി, സ്മാർട്ട് സൊല്യൂഷൻ, മാർക്കറ്റ്. പൊതു ഇടങ്ങൾ, ആരോഗ്യം, വിദ്യാഭ്യാസം, ഖരമാലിന്യ ശേഖരണം, ഭവന പദ്ധതികൾ എന്നിവയാണ് ഇതിൽ പ്രധാനം. സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി പ്രകാരം ഏതെങ്കിലുമൊരു നഗരത്തിലെ ഏതെങ്കിലുമൊരു ഭാഗം ഏരിയ ഓഫ് ബിസിനസ് ഡെവലപ്മെന്റ് എന്ന പേരിൽ തിരഞ്ഞെടുത്ത് അവിടെ ഇന്ന് ലഭ്യമായ ഏറ്റവും മികച്ച സാങ്കേതിക വിദ്യയും ഉപകരണങ്ങളും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും ഉപയോഗിച്ച് ഏറ്റവും മികച്ച നഗരം വികസിപ്പിക്കും. അതിനെ ഒരു മാതൃകയാക്കി സ്വീകരിച്ച് അതേ നഗരത്തിന്റെ മറ്റ് ഭാഗങ്ങൾ പിന്നീട് വികസിപ്പിക്കുകയാണ് ലക്ഷ്യം. ഇങ്ങനെ നഗരം മുഴുവൻ വികസിച്ചാൽ മറ്റ് നഗരങ്ങളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കും.

സ്മാർട്ടായ കൊച്ചിയെ കൂടുതൽ സ്മാർട്ടാക്കാൻ എന്തൊക്കെ ചെയ്യാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ആ ലക്ഷ്യത്തിലേക്കുള്ള പാതയിലെ പ്രധാന വെല്ലുവിളികൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

സ്മാർട്ട് സിറ്റി എന്ന സങ്കൽപ്പം വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത് പ്രകാരം ഒരു നഗരത്തിന്റെ 10 ശതമാനമെങ്കിലും ഊർജ്ജമേഖലയിൽ സ്വയം പര്യാപ്തത കൈവരിക്കണം. ഇതിന് പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജ സ്രോതസുകളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി സാധ്യമാകുന്നത്ര കെട്ടിടങ്ങളിൽ സൗരോർജ്ജ പ്ലാന്റുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നു.സാമൂഹ്യക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങളും സ്മാർട്ട് സിറ്റിയുടെ പരിധിയിലുണ്ട്. ഭവനരഹിതർക്ക് തല ചായ്ക്കാൻ ഒരിടം എന്ന നിലയ്ക്ക് ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതികൾ, ചേരി പുനർനിർമ്മാണം, പിഎംഎവൈ വഴിയുള്ള വീട് നിർമാണം എന്നിങ്ങനെ വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നു. മാലിന്യ ശേഖരണവും സംസ്കരണവും സുപ്രധാനമാണ്. അതിനാൽ ഖരമാലിന്യ ശേഖരണത്തിനും സംസ്കരണത്തിനുമായി യന്ത്രസഹായത്തോടെ പല പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നു.

കൊച്ചിയുടെ വികസനത്തിൽ പ്രധാന പങ്കു വഹിച്ചിരുന്ന എറണാകുളം മാർക്കറ്റിനു 150 വർഷത്തോളം പഴക്കമുണ്ട്. 20 വർഷത്തോളമായി പല പദ്ധതികളുടെയും ഭാഗമായി എറണാകുളം മാർക്കറ്റ് പുനർനിർമാണം നടത്താനുള്ള ഊർജ്ജിതമായ ശ്രമങ്ങൾ നടന്നിരുന്നു. കൊച്ചിയുടെ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥക്ക് ഒരു പുത്തനുണർവ് നൽകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് സിഎസ്എംഎൽ മാർക്കറ്റ് പുനർനിർമ്മാണ പദ്ധതി ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നത്. വ്യാപാരികൾ കൂടാതെ വിവിധ തലങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിദഗ്ധരുമായും സംഘടനകളുമായും നടത്തിയ ചർച്ചകൾക്ക് ശേഷമാണ് മാർക്കറ്റ് പുനർനിർമാണത്തിന്റെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയത്

തിരക്കേറിയ നഗരം എന്ന നിലയിൽ കൊച്ചിയിലെ ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളെ എങ്ങനെ സ്മാർട്ടാക്കും?

നഗരത്തിലെ വിവിധ റോഡുകളുടെ നിർമാണവും പുനർനിർമ്മാണവും സിഎസ്എംഎല്ലിന്റെ പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. പി ഡബ്ല്യുഡിയിൽ നിന്നും കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്നും മൂന്ന് വർഷത്തേക്ക് പ്രധാന റോഡുകൾ ബാധ്യതകൾ ഉൾപ്പെടെ ഏറ്റെടുത്താണ് പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നത്. എബ്രഹാം മടമാക്കൽ റോഡ്, പാർക്ക് അവന്യൂ റോഡ്, ബാനർജി റോഡ് തുടങ്ങി നഗരത്തിലെ വിവിധ റോഡുകളും ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിലെ 10 റോഡുകളും അനുബന്ധ റോഡുകളും ഇവയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. മറ്റ് റോഡുകളെ അപേക്ഷിച്ച് വീതി കൂടുതലുള്ളവയാണ് നാലുവരിപ്പാതകളുള്ള സ്മാർട്ട് റോഡുകൾ. സൈക്കിൾ, കാൽനടക്കാർക്കുള്ള പാത എന്നിവയുള്ള റോഡിൽ സ്മാർട്ട് പോസ്റ്റുകൾ വഴി യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകാത്ത വിധത്തിലാണ് കേബിളുകളും മറ്റ് ലൈനുകളും സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും ആധുനികമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാറിംഗാണ് സ്മാർട്ട് റോഡുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ചിറ്റൂർ റോഡ് മുതൽ 110 കോടി രൂപ ചെലവിൽ രവിപുരം വരെയുള്ള റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.

നമ്മുടെ സ്മാർട്ട് റോഡുകളിൽ പാർക്കിംഗ് നടത്തുന്നത് റോഡുകളുടെ ലക്ഷ്യമിട്ട ഉപയോഗത്തെ തടയുന്നു. ഗതാഗത പ്രശ്നത്തെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തതയാണ് എടുത്തു പറയേണ്ട ഒരു വിഷയം. ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ സിഎസ്എംഎൽ വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. എറണാകുളം ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന മൾട്ടി ലെവൽ കാർ പാർക്കിംഗ് സംവിധാനമാണ് ഇതിൽ ശ്രദ്ധേയം. ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ നിർമാണം പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇത് കൂടാതെ മറൈൻ ഡ്രൈവ്, ജട്ടി കെഎസ്ആർടിസി സ്റ്റാൻഡ്, ജനറൽ ആശുപത്രി, ഹൈക്കോടതി, കലൂർ ബസ് സ്റ്റാൻഡ്, കലൂർ സ്റ്റേഡിയം, വൈറ്റില മൊബിലിറ്റി ഹബ്, സൗത്ത് റയിൽവേ സ്റ്റേഷന് സമീപമുള്ള ജിസിഡിഎ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹന പാർക്കിംഗ് തുടങ്ങി ഒമ്പതോളം സ്ഥലങ്ങളിൽ 200 കോടി രൂപ മുതൽ മുടക്കിൽ മൾട്ടി ലെവൽ കാർ പാർക്കിംഗ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. എബിഡി (ഏരിയ ഓഫ് ബിസിനസ് ഡെവലപ്മെന്റ്) പ്രദേശത്തേക്ക് വന്നു ചേരുന്ന റോഡുകളുടെ വികസനം കൂടി ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ഇതോടെ കൊച്ചി നഗരം നേരി

ടുന്ന ഗതാഗത പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാം. സ്ഥലമെടുപ്പാണ് പ്രധാന പ്രതിസന്ധി. വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കോർപ്പറേഷൻ നല്ല രീതിയിൽ പിന്തുണ നൽകുന്നുണ്ട്.

വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ച് പ്രവർത്തിക്കാൻ സ്മാർട്ട് സംവിധാനം എങ്ങനെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു?

സ്മാർട്ട് സൊല്യൂഷൻസ് എന്ന പേരിൽ കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് കമാൻഡ് കണ്ട്രോൾ ആൻഡ് കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ സെന്ററിലൂടെ വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകളിൽ നിന്നുള്ള സേവനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള കൃത്യമായ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുകയും വിശകലനം ചെയ്യുകയും വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിലൂടെ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി നഗരാസൂത്രണം സാധ്യമാകും. ഇതിലൂടെ വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകളെ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഏകോപിപ്പിച്ച് കൂടുതൽ സുതാര്യമായ രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയും.

ആരോഗ്യ മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച്

ആരോഗ്യമേഖലയിൽ വികസിത രാജ്യങ്ങൾക്കൊപ്പം പരിഗണിക്കപ്പെടുന്ന കേരളത്തിന്റെ നേട്ടങ്ങൾ നിലനിർത്തുന്നതിനൊപ്പം സേവനം കൂടുതൽ മികവുറ്റതാക്കാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് ഇ-ഹെൽത്ത്. ആശുപത്രികളിൽ രോഗികളുടെ നീണ്ട നിര, ഒ പി ടിക്കറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പോലുള്ളവയാണ് നിലവിൽ അടിയന്തര പരിഗണന ആവശ്യമായ മേഖലകൾ. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയിലും വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യയിലും അധിഷ്ഠിതമായ, വർധിച്ച ഗുണനിലവാരമുള്ള സമ്പൂർണ്ണ ആരോഗ്യ സംവിധാനം സേവനം സാധാരണക്കാരന് ലഭ്യമാക്കുക എന്നതാണ് ഇ-ഹെൽത്ത് പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നഗരത്തിലെ ആശുപത്രികളിൽ വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. എറണാകുളം ജനറലാശുപത്രിയിൽ പുതിയ കാൻസർ ബ്ലോക്ക് കൂടാതെ പശ്ചിമ കൊച്ചി താലൂക്ക് ആശുപത്രി, മട്ടാഞ്ചേരിയിലെ സ്ത്രീകൾക്കും കുട്ടികൾക്കുമായുള്ള ആശുപത്രി എന്നിവിടങ്ങൾ കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമിക്കുന്നുണ്ട്. ഇ ഹെൽത്തിന്റെ ഭാഗമായി സാധാരണക്കാർക്ക് രോഗവിവരങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള വിവരങ്ങൾ അറിയുന്നതിന് ഡോക്ടർമാരെ ബന്ധപ്പെടുന്നതിനുള്ള ഒരു നെറ്റ് വർക്ക് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് എറണാകുളത്ത് 15ഓളം ആശുപത്രികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. മട്ടാഞ്ചേരിയിലും ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിലും എറണാകുളത്തും ആശുപത്രികളിൽ ഇതിനായി ഓരോ ബ്ലോക്ക് വീതം നിർമിക്കുന്നുണ്ട്. കോവിഡിന് ശേഷം ആരോഗ്യ മേഖലയിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യത്തിലുണ്ടായ കുറവുകൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞാണ് നടപടി. കൊച്ചി ജനറലാശുപത്രിയിൽ

സ്മാർട്ട് സിറ്റീസ് മിഷൻറെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന ' ഓൺലൈൻ – ഇ ഹെൽത്ത സൊല്യൂഷൻസ്' പദ്ധതി കേന്ദ്ര നഗര കാര്യ വകുപ്പിന്റെ 2019 ലെ പുരസ്കാരത്തിനു അർഹമായത് എടുത്തു പറയേണ്ട നേട്ടമാണ്,

ബൃഹത്തായ എറണാകുളം മാർക്കറ്റിനെ പുനർനിർമിക്കുകയാണല്ലോ. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പുരോഗതി വിശദീകരിക്കാമോ?

കൊച്ചിയുടെ വികസനത്തിൽ പ്രധാന പങ്കു വഹിച്ചിരുന്ന എറണാകുളം മാർക്കറ്റിനു 150 വർഷത്തോളം പഴക്കമുണ്ട്. 20 വർഷത്തോളമായി പല പദ്ധതികളുടെയും ഭാഗമായി എറണാകുളം മാർക്കറ്റ് പുനർനിർമാണം നടത്താനുള്ള ഊർജ്ജിതമായ ശ്രമങ്ങൾ നടന്നിരുന്നു. കൊച്ചിയുടെ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥക്ക് ഒരു പുത്തനുണർവ് നൽകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് സിഎസ്എംഎൽ മാർക്കറ്റ് പുനർനിർമ്മാണ പദ്ധതി ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നത്. വ്യാപാരികൾ കൂടൂതെ വിവിധ തലങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിത്തുന്ന വിദഗ്ധരുമായും സംഘടനകളുമായും നടത്തിയ ചർച്ചകൾക്ക് ശേഷമാണ് മാർക്കറ്റ് പുനർനിർമാണത്തിന്റെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയത്. പുതിയ മാർക്കറ്റ് സമുച്ചയത്തിൽ കൃത്യമായ ഖര–ജല മാലിന്യ ശേഖരണവും സംസ്കരണനും, ജലവിതരണം, മഴവെള്ള സംഭരണം, സൗരോർജ്ജ സംവിധാനം, അഗ്നിശമന സംവിധാനം, സുരക്ഷാ ക്യാമറകൾ എന്നിവ നടപ്പിലാക്കും. വാഹനങ്ങൾ കയറ്റി ഇറക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ, പാർക്കിങ് സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവയും ഉണ്ടാകും, 72 കോടി രൂപ ചെലവിട്ടാണ് വികസനം നടപ്പിലാക്കുക. രണ്ട് വർഷത്തിനുള്ളിൽ പുനർനിർമാണം പൂർത്തിയാക്കാനാണ് തീരുമാനം. 217 കച്ചവടക്കാരാണ് മാർക്കറ്റിൽ കച്ചവടം നടത്തിയിരുന്നുത്, അവരുമായുള്ള ചർച്ചയെത്തുടർന്ന് സന്തോഷത്തോടെ മാർക്കറ്റ് പുനർനിർമാണത്തിനായി വിട്ടുനൽകി. വ്യാപാരികളെ ഒന്നരയേക്കറോളം സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് താൽക്കാലിക പുനരധിവാസ മാർക്കറ്റ് തയ്യാറാക്കി അങ്ങോട്ട് മാറ്റുകയാണുണ്ടായത്. അവിടെ 217 സ്റ്റാളുകൾ നിർമിച്ച് നൽകി. നിർമാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ പൈലിംഗ് നടക്കുകയാണ്. പരമാവധി വൈദ്യുതിയുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്ന രീതിയിൽ വെളിച്ചം പ്രവേശിക്കുന്ന നിർമാണ രീതിയാണ് സ്വീകരിക്കുക.

സ്മാർട്ട് സിറ്റിയുടെ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യങ്ങളിലൊന്നാണല്ലോ ഗ്രീൻ ഇനീഷ്യേറ്റിവ്. ആധുനിക സങ്കേതങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രകൃതി സൗഹാർദ്ദമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന വികസന രീതിയെക്കുറിച്ച് ചുരുക്കി പറയാമോ?

സിഎസ്എംഎൽ നിർമിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങളെല്ലാം ഗ്രീൻ ഇനീഷ്യേറ്റീവ് ആക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. ഉദാഹരണത്തിന് പുനർനിർമിക്കപ്പെടുന്ന എറണാകുളം മാർക്കറ്റിൽ സൗരോർജ്ജം ഉപയോഗിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ട്. വൈറ്റില മൊബൈലിറ്റി ഹബ്ബിൽ 10 കോടി മുതൽ മുടക്കി ഒരു മെഗാവാട്ട് സൗരോർജ്ജ പാനൽ സ്ഥാപിക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഊർജ്ജ–ഊർജ്ജ അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുഴുവൻ ഗ്രീൻ ഇനീഷ്യേറ്റീവിലേക്ക് മാറ്റുകയാണ്. ഹബ്ബിന് പിൻഭാഗത്ത് പാരിസ്ഥിതക ദുർബലമായ കുറച്ച് പ്രദേശമുണ്ട്. അവിടെ സ്ഥിരമായ നിർമാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനുവദനീയമല്ല. അവിടെ താൽക്കാലിക സൗരോർജ്ജ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നു ഫോർട്ട് കൊച്ചി മേഖലയിൽ വിനോദ സഞ്ചാര പൈതൃകം നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുള്ള നിർമാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. ബീച്ചുകളുടെ വികസനത്തിനായി 15 കോടി രൂപയാണ് നീക്കി വച്ചിരിക്കുന്നത്. സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ അഞ്ച് പുലിമുട്ടുകൾ നിർമിക്കുന്ന 35 കോടി രൂപ ചെലവിലുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനസാന്ദ്രതയുള്ള പ്രദേശമായതിനാൽ വളരെ ശ്രദ്ധയോടും കരുതലോടെയുമാണ് നിർമാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്.

> “ഒരു നഗരം സ്മാർട്ടാകുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായി അത് സുരക്ഷിതം കൂടിയാകണമല്ലോ. സുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി സിഎസ്എംഎല്ലിന്റെ കീഴിൽ നഗരത്തിൽ വിവിധയിടങ്ങളിലായി നാനൂറോളം ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. എസ് ഒ എസ് സംവിധാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ക്യാമറകളുടെ ബാക്ക് എൻഡ് സിഎസ്എംഎൽ ഓഫീസിലാണ്. ഇത് വഴി സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പൊലീസിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സഹായിക്കുന്നു. അപകടസാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിലാവ് എന്ന പേരിൽ ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കും

വിനോദസഞ്ചാര – പൈതൃക മേഖലകളിലെ നടപടികൾ

വിനോദ സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാനും കൊച്ചിയിലെ പൈതൃക സ്ഥലങ്ങളും വസ്തുക്കളും സംരക്ഷിക്കാനും പ്രത്യേകഊന്നൽനൽകുന്നു. ഫോർട്ട്കൊച്ചിപോലെ വിനോദ സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള മാലിന്യ നിക്ഷേപം നീക്കം ചെയ്ത് പ്രദേശത്തെ മനോഹരമാക്കുന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നു. ഇതിനായി വിവിധ ഏജൻസികളുമായുള്ള ചർച്ചകൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും നൂതനമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് മറൈൻ ഡ്രൈവിന്റെ വികസനവും മോടി പിടിപ്പിക്കലും നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. എട്ടരക്കോടി രൂപ ചെലവാക്കി നടത്തിയ ഈ പദ്ധതിക്ക് ദേശീയതലത്തിൽ തന്നെ നിരവധി അവാർഡുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് എസ് എം സ്ട്രീറ്റ് വികസിപ്പിച്ച മാതൃകയിൽ ബ്രോഡ് വേ വികസിപ്പിക്കാൻ പദ്ധതിയിടുന്നു. ഇവിടെ ഹെറിറ്റേജ് വോക്ക് വേ ആക്കി മാറ്റാനും പദ്ധതിയുണ്ട്. സാധനങ്ങൾ വാങ്ങാനല്ലാതെ പോലും ആളുകൾക്ക് വന്നിരിക്കാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിലാക്കി മാറ്റാനാണ് ലക്ഷ്യം. ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിലെ സിനഗോഗ് ലൈൻ ഇത്തരത്തിൽ പൈതൃക ടൂറിസം മാതൃകയിൽ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ അവിടെ സഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നഗരസുരക്ഷയമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ?

ഒരു നഗരം സ്മാർട്ടാകുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായി അത് സുരക്ഷിതം കൂടിയാകണമല്ലോ. സുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി സിഎസ്എംഎല്ലിന്റെ കീഴിൽ നഗരത്തിൽ വിവിധയിടങ്ങളിലായി നാനൂറോളം ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.. എസ് ഒ എസ് സംവിധാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ക്യാമറകളുടെ ബാക്ക് എൻഡ് സിഎസ്എംഎൽ ഓഫീസിലാണ്. ഇത് വഴി സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പൊലീസിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സഹായിക്കുന്നു. അപകടസാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിലാവ് എന്ന പേരിൽ ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കും. കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നഗരത്തിലെ ആയിരത്തോളം ബ്ലാക്ക്സ്പോട്ടുകളിൽ സ്ഥിരമായ ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ലൈറ്റുകൾക്ക് സമീപം നിരീക്ഷണ ക്യാമറകളും സ്ഥാപിക്കും.

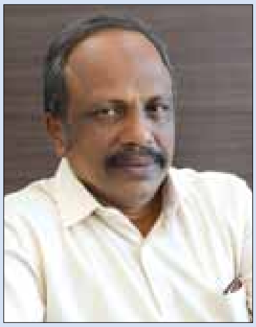
കെഎംസിസിയുടെ സംഭാവനകളെക്കുറിച്ച് രണ്ട് വാക്ക്

4000 അംഗങ്ങൾ അടങ്ങുന്ന സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും വലിയ വ്യാപാരി സംഘടനയായ കേരളം മർച്ചന്റ്സ് ചേംബർ ഓഫ് കോമേഴ്സ് കൊച്ചിയുടെ വികസനം പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പ്രധാന പങ്കു വഹിക്കുന്നുണ്ട്.

വ്യാപാരികളുടെയും വ്യവസായികളുടെയും ക്ഷേമ പ്രവർത്തങ്ങളോടൊപ്പം തന്നെ കൊച്ചിക്കാരുടെ ക്ഷേമ പ്രവർത്തങ്ങളിലും ഇവരുടെ സാന്നിധ്യം നമുക്ക് കാണാവുന്നതാണ്. ശുചീകരണ കാമ്പെയ്നുകൾ, പൊതുജനാരോഗ്യ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ, നേത്രദാനം, രക്തദാന കാമ്പെയ്നുകൾ തുടങ്ങിയ സാമൂഹിക പ്രവർത്തങ്ങൾ ഇവരുടെ കയ്യൊപ്പു നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കും

കേന്ദ്രസംസ്ഥാന സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയുമായി ചേർന്ന് വളരെ നല്ലരീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് കെ എം സി സി കാഴ്ചവെക്കുന്നത്. എറണാകുളം ഗവ.ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ മോർച്ചറി നവീകരണം, റോഡുകളുടെ സൗന്ദര്യവൽക്കരണം, പാവപ്പെട്ടവരും നിർദ്ധനരുമായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗജന്യ പഠനോപകരണങ്ങളുടെ വിതരണം തുടങ്ങി നിരവധി സാമൂഹ്യക്ഷേമജീവകാരുണ്യ പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും കെ എം സി സി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കായികമേഖലയിലും കെ എം സി സി തങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യം അറിയിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. എൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ആശംസകൾ നേരുന്നതിനൊപ്പം കൂടുതൽ ഉർജ്ജസ്വലതയോടെ സന്നദ്ധ സേവന പ്രവർത്തങ്ങൾ തുടരാൻ കഴിയട്ടെ എന്നു കൂടി ആശംസിക്കുന്നു. MN



C Chandy
Treasurer, KMCC

Is crypto currency safe in India?

crypto currency, the latest digital currency has become a sensation among many investors with its slew of attractions. However, like all digital businesses, crypto has also many risk factors. The author points out them in the article

CRYPTOCURRENCY is a digital form of currency used as a medium of exchange through computer network. Each transaction of this currency is recorded and stored in database using distributed ledger technology which is a consensus of replicated, shared and synchronized digital data geographically spread across multiple sites and countries and institutions which works using Block chain technology. Cryptocurrencies are not regulated by any governments or institutions. The transaction of cryptocurrencies is facilitated by person/ group of persons called "nodes" using high speed computers

> Indian government had put a blanket ban on crypto currency tractions earlier, but it is believed that 7 million Indians have invested around 1 billion dollars (78000 cr) in crypto currencies.

and high speed internet network. The nodes of said crypto currency supports transactions either by relaying transactions , validation of transaction or hosting copy of blockchain network. When a node facilitates transactions and maintain ledger of transactions, the node will earn crypto asset based on the volume and performance and the process is called “Mining”.

Different Cryptos

First Cryptocurrency “BITCOIN” was launched in 2009 under the name “Satoshi Nakamoto”, whose personal identity is not known to the world, though some believe it is a group of people or may be a single individual. Currently Nakamoto owns 7,50,000-to-11,00,000-bit coins which makes Nakamoto’s worth 73 billion dollars. Since then many Crypto Currencies , about 4000 are launched, popular among them are Bitcoin, Ethereum, Ripple, Eos, Cardano, Litecoin , Stellar , Neo etc.

What is the difference between crypto currency and normal currency?

Currency is a form of exchange issued by government of a country in the form of notes or coins, which are transacted in its face value in the jurisdiction of issuing country. Take an example of Indian currency, Reserve bank of India issues notes or coins in different denomination with a promise that the bearer of the particular

> ”
>
> One has to be extremely careful while dealing with the crypto currency as it is not legal in India, Valuations are volatile and there is no clarity and Guarantee of recovering its value in case of liquidation

note / coin will be paid a sum of Rupee as printed on the Note / coin and it is signed by the governor of RBI. Most of the countries back their currencies with reserve of gold in physical form, which means when a currency is issued the central bank would maintain a reserve of gold equaling the value of the currency issued. So, theoretically whenever a person / persons surrender currency to RBI then this reserve gold will be liquidated to pay off the value .That is what is called gold reserve of a country. In case of Cryptocurrency , there is no such reserve and hence the holder of crypto assets has no guarantee of getting its

value of denomination.

Indian Contest

Indian government had put a blanket ban on crypto currency tractions earlier, but it is believed that 7 million Indians have invested around 1 billion dollars (78000 cr) in cryto currencies. As a first step towards regulation, Government had made it mandatory for all corporates and individuals to report Crypto currency holding and transactions made. This is done to control the black money transactions. In the union budget, a transaction tax @1% and capital gain tax @ 30% were imposed on Crypto currency transaction and profits respectively. Government also announced that it will launch its Crypto currency soon which would first of its kind in the world.

Crypto currency Trading environment

There is uncertainty in valuation of Crypto currencies, one statement of big supporter of crypto currency like Elon Musk who said he would not accept payment in cryptocurrency for buying Tesla cars makes crypto currency market wipe out 365 billion investors' money, as market crashed 12 %. Bit coin moved from 1500 $ levels to 65000 $ level in a span of few months which makes Cryptocurrency investments extremely risky. A person can make and loose a fortune in span of few days and no government can control or regulate the volatility. No government has knowledge of details of investments done in Crypto assets. Some believe the terror funding is done using crypto assets.

What the future holds

Cryptocurrencies are going to be part of our lives in future, one has to be extremely careful while dealing with them as it is not legal in India, Valuations are volatile and there is no clarity and Guarantee of recovering its value in case of liquidation. MN

nolta Opal
ഓപൽ
ഡിന്നർ സെറ്റുകൾ
ആനന്ദത്തോടെ വിളമ്പി
ആസ്വദിച്ച് കഴിക്കുവാൻ
AVAILABLE COMBINATIONS
27PCS 21PCS 19 PCS 9 PCS
10 STUNNING DESIGNS
● BONE ASH FREE ● MICROWAVE SAFE ● DISHWASHER SAFE ● HEAT RESISTANT ●
● SHOCK RESISTANT ● TOUGHENED ● 100% VEG ●
>> MORE SAFE >> MORE EASY >> MORE STYLISH >> MORE CONVENIENT
Other Nolta Product Ranges
AVAILABLE IN ALL LEADING CROCKERY, GIFT SHOPS, HOME APPLIANCES, SUPER MARKETS & HYPER MARKETS
Kottaram Trading Company
പരിപൂർണ്ണത; വിശ്വാസത്തിലും ഗുണമേന്മയിലും
(ISO 9001 : 2015 Certified Company)
COCHIN KOTTARAM TOWER, PAYYAPPILLY ROAD, ERNAKULAM. PH: 0484-2366982 (30 LINES) E-MAIL: kottaram@kottaram.in
CALICUT KOTTARAM TOWER, AZHAKODI TEMPLE ROAD. PH: 0495-2724025, 9447777033 E-MAIL: calicut@kottaram.in
CUSTOMER CARE 0484-2366982 (30 Lines)
TOLL FREE 18004250315 (within India only)

Krishnakumar T G
Secretary, Taxation

CHANGES IN GST: ALL YOU NEED TO KNOW

WITH GOODS AND SERVICE TAX ROLLING OUT IN THE COUNTRY, THE TAX SYSTEM HAD CHANGED. IN THIS ARTICLE, THE AUTHOR PRESENTS A DETAILED STUDY ON GST AT A TIME THIS LATEST TAX STRUCTURE HAS BECOME MORE POPULAR

Availment of Input Tax Credit

Section 16(2)(aa) – Changes in conditions for taking input tax credit – Transaction in GSTR-2A/2B – Mandatory condition for availing ITC (Finance Act, 2021 – Section 109) ITC claims will be allowed only when the details of such invoice or debit note have been furnished by the supplier in his GSTR-1 and subsequently, it appears in GSTR-2A/2B. So, the taxpayers can no longer claim 5% provisional ITC under the CGST Rule 36(4) and ensure every ITC value claimed was reflected in GSTR-2A/2B.

Section 75(12) – For the purposes of this sub-section, the expression "self-assessed tax" shall include the tax payable in respect of details of outward supplies furnished under section 37, but not included in the return furnished under section 39.' Previously

Exceptions to above Include any person -not a citizen of India; or -a department or establishment of Central Government or State Government; or -a local authority; or -a statutory body; or -a PSU or – Person registered under Section 25 (9) of the CGST Act, 2017.

the Government could initiate Demand / Recovery Proceedings Only if Liability was furnished in GSTR 3B. Such Practical Difficulty has now been removed vide the Explanation inserted and any Liability as furnished in GSTR 1 and not paid through GSTR 3B is liable to be recovered.

Appeals to Appellate Authority

Section 107 – Appeals to Appellate Authority (Finance Act,2021 – Section 116) Following Proviso to Section 107 has been Inserted Provided that no appeal shall be filed against an order under sub-section (3) of section 129, unless a sum equal to twenty-five per cent. of the penalty has been paid by the appellant. Previously payment of 10% of the tax in dispute was enough for the Assesse to file an appeal against an order u/s 129(3) which has now been increased to 25% of the penalty.

Detention, Seizure and Release of Goods In Transit

Section 129 – Detention, seizure and release of goods and conveyances in transit: (Finance Act,2021 – Section 117) Provisions u/s 129(1)(a) , 129(1)(b) & 129(4) has been modified to following 129(1)(a) on payment of penalty equal to two hundred per cent. Of the tax payable on such goods and, in case of

> The Penalty amount has now been increased to 200% of the Tax payable (from earlier 100%) [in case owner comes forward for payment of Penalty] and where the owner of the goods does not come forward for payment of such penalty, the penalty would be higher of 50% of the value of the goods or 200% of the tax payable on such goods. Sec. 129(6) so inserted has brought in the Provisions that where Penalty is and not paid within 15 days of the receipt of order, the seized goods/Conveyance will be disposed off for recovery of penalty amount

exempted goods, on payment of an amount equal to two per cent. of the value of goods or twenty-five thousand rupees, whichever is less, where the owner of the goods comes forward for payment of such penalty; 129(1)(b) on payment of penalty equal to 50% of the value of the goods or 200% of the tax payable on such goods, whichever is higher, and in case of exempted goods, on payment of an amount equal to 5% of the value of goods or twenty-five thousand rupees, whichever is less,

Where the owner of the goods does not come forward for payment of such penalty 129(2) The provisions of sub-section (6) of section 67 shall, mutatis mutandis, apply for detention and seizure of goods and conveyances. 129(3) The proper officer detaining or seizing goods or conveyance shall issue a notice within seven days of such detention or seizure, specifying the penalty payable, and thereafter, pass an order within a period of seven days from the date of service of such notice, for payment of penalty under clause (a) or clause (b) of sub-section (1). 129(4) No penalty shall be determined under sub-section (3) without giving the person concerned an opportunity of being heard.

129(6) Where the person transporting any goods or the owner of such goods fails to pay the amount of penalty under sub-section (1) within fifteen days from the date of receipt of the copy of the order passed under sub-section (3), the goods or conveyance so detained or seized shall be liable to be sold or disposed of otherwise, in such manner and within such time as may be prescribed, to recover the penalty payable under sub-section (3): Provided that the conveyance shall be released on payment by the transporter of penalty under sub-section (3) or one lakh rupees, whichever

GST Notifications which come into effect from 1st January,2022 Notification No. 35/2021–Central Tax [G.S.R. 659(E)] Dated: 24/09/2021 A registered taxpayer shall not be allowed to file his GSTR-1 in case his GSTR-3B was not filed for preceding month (earlier he wasn't allowed to file GSTR-1 in case his GSTR-3B was not filed for preceding two months

STATIONERY WHOLESALE DEALERS

ME
MILTONE ENTERPRISES
MUSLIM STREET, Opp. MILTONE RESIDENCY
ERNAKULAM, 682035
miltoneenterprises@gmail.com
Ph: 0484 2362379, 2363178, 4025579
Mob: 9388619416, 9387022030, 6282119823

Irene Stationery
IRENE STATIONERY
MUSLIM STREET, ERNAKULAM 682035
irenestationery@gmail.com
Ph: 9895516464, 7736648343

AFFORDABLE & SAFE STAY IN ERNAKULAM

MILTONE GUEST HOUSE
AC & Non AC Deluxe Rooms
MUSLIM STREET
ERNAKULAM 682035
0484-4025388, 8157849503

MILTONE RESIDENCY
AC & Non AC Rooms
MUSLIM STREET
ERNAKULAM 682035
0484-2353810, 9387890322

is less: Provided further that where the detained or seized goods are perishable or hazardous in nature or are likely to depreciate in value with passage of time, the said period of fifteen days may be reduced by the proper officer. Post the above-mentioned Amendment only the penalty amount needs to be paid in order to release the goods whereas the tax amount would be paid through GSTR-3B.

The Penalty amount has now been increased to 200% of the Tax payable (from earlier 100%) [in case owner comes forward for payment of Penalty] and where the owner of the goods does not come forward for payment of such penalty, the penalty would be higher of 50% of the value of the goods or 200% of the tax payable on such goods. Sec. 129(6) so inserted has brought in the Provisions that where Penalty is and not paid within 15 days of the receipt of order, the seized goods/ Conveyance will be disposed off for recovery of penalty amount. However, seized conveyance can be released on payment of penalty of Rs. 1 Lac or Penalty, whichever is less.

Section 130 – Confiscation of goods or conveyances and levy of penalty (Finance Act,2021 – Section 118) Section 130 has been modified so as to no longer override any other provision of the Act. The proceedings of confiscation and the penalty proceedings due to detention of goods stand delinked through the Amendment. Minimum Penalty equivalent to 100% of the tax payable on such goods has now been Prescribed through the Finance Act, 2021. Section 130(3) has been struck off which leads to removal of the requirement to pay fine u/s 130(2) in addition to the tax, penalty and charges payable u/s 130(1)

Filing of Monthly GSTR-1

GST Notifications which come into effect from 1st January,2022 Notification No. 35/2021– Central Tax [G.S.R. 659(E)] Dated: 24/09/2021 A registered taxpayer shall not allowed to file his GSTR-1 in case his GSTR-3B was not filed for preceding month (earlier he wasn't allowed to file GSTR-1 in case his GSTR-3B was not filed for preceding two months.)

Aadhar Authentication

Notification No. 38/2021– Central Tax [G.S.R. 875(E)] Dated: 21/12/2021 Every Proprietor / Karta / MD/ WTD / Member of Managing Committee/ AOP/ BOI/ Society or Trustee or Authorized Signatory has to undergo Aadhar authentication for GST Refund Application under Rule 89 or Rule 96 and For Filling of Revocation of Cancellation of Registration. Exceptions to above Include any person -not a citizen of India; or -a department or establishment of Central Government or State Government; or -a local authority; or -a statutory body; or -a PSU or – Person registered under Section 25 (9) of the CGST Act, 2017. MN

അഡ്വ: കെ.എസ്. ഹരിഹരൻ
ജിഎസ്ടി ഉൾപ്പെടെയുള്ള
ബിസിനസ്സ് നിയമങ്ങളുടെ
മുഖ്യ ഉപദേഷ്ടാവാണ്.
കെ എസ് ഹരിഹരൻ
അസോസിയേറ്റ്സ്, എറണാകുളം
ഫോൺ: 9895069926, 9846227555

ഇ വേ ബിൽ

പിഴ ചുമത്താനുള്ള കുറുക്കുവഴികളായി മാറുമ്പോൾ

കേന്ദ്ര സർക്കാർ ജിഎസ്ടി നടപ്പിലാക്കിയതോടെ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തർക്കങ്ങളും ചർച്ചകളും സജീവമായിരിക്കുകയാണ്. ചരക്കുകളുടെ സുഗമമായ കൈമാറ്റത്തിന് സഹായിക്കാനായി ഏർപ്പെടുത്തിയ ഇ വേ ബിൽ ഇപ്പോൾ തർക്കവിഷയമാകുമ്പോൾ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉള്ളുകളികളും കാണാപ്പുറങ്ങളും പരിശോധിക്കുകയാണ് ജിഎസ്ടി വിദഗ്ധനായ ലേഖകൻ

സിജി എസ് ടി/എസ് ജി എസ് ടി നമ്പർ 138 അനുസരിച്ചു ഇ-വേ ബിൽ സംവിധാനം കൊണ്ടുവന്നതു തന്നെ ചരക്കുകളുടെ സുഗമമായ ഗതാഗതത്തിനു വേണ്ടിയാണ്. ചെക്ക്പോസ്റ്റിലുള്ള വാഹന പരിശോധന കുറയുകയും, ചരക്കു ഗതാഗതം തടസങ്ങളില്ലാതെ മുന്നേറുകയും, നികുതി വെട്ടിപ്പ് പോലുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഇല്ലാതാകുകയും ചെയ്യും എന്നൊക്കെ വിഭാവന ചെയ്തിട്ടാകണമല്ലോ ഇ-വേ ബിൽ സംവിധാനം ഇന്ത്യയിൽ കൊണ്ടുവന്നത്.

എന്നാൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഇത്രയേറെ സങ്കീർണമായ നിഷ്‌കർഷകൾ ഉണ്ടാകുമെന്ന് കരുതിയിരുന്നില്ല. ചെറിയ കാര്യങ്ങൾക്കു പോലും ഉദ്യോഗസ്ഥർ വാഹനങ്ങൾ പിടിച്ചിടുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടായപ്പോൾ, വാഹന പരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട, ഒരു സർക്കുലർ സർക്കാരിന് പുതിയതായി കൊണ്ടു വരേണ്ടി വന്നു. (Circular No. 64/38/2018GST dated 14-09-2018). വാഹന പരിശോധന എങ്ങനെ നടത്തണമെന്നുള്ള കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ നേരത്തെ ഒരു സർക്കുലർ ഇറക്കിയിരുന്നു. പഴയ സർക്കുലറിൽ മാറ്റം വരുത്തിക്കൊണ്ടാണ് പുതിയ സർക്കുലർ 2018-ൽ സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്നത്.

ഇ-വേ ബിൽ ചട്ടങ്ങൾ പാലിക്കുമ്പോൾ വരുന്ന ചെറിയ സാങ്കേതിക പിഴവുകൾക്ക് ഇളവ് നൽകികൊണ്ട് 1000/ രൂപ (500 രൂപ സിജിഎസ്ടിയുടെ കീഴിലും 500 രൂപ എസ് ജി എസ് ടിയുടെ കീഴിലും) പിഴ തുകയായി അടച്ച് പ്രശ്നങ്ങൾ തീർപ്പാക്കാനുള്ള വ്യവസ്ഥ സർക്കുലറിലൂടെ സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ജിഎസ്ടി നിയമത്തിലെ 129-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളിൽ നിന്നും ബിസിനസ്സുകാരെ ഒഴിവാക്കാൻ പാകത്തിനുള്ള കാര്യങ്ങളുമായിട്ടാണ് ഈ പുതിയ സർക്കുലർ സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്നത്. ഈ സർക്കുലർ സൂചിപ്പിക്കുന്നത് തന്നെ ചെറിയ പിഴവുകൾക്ക് വൻ ശിക്ഷ കൊടുക്കരുത് എന്നാണ്.

ജി എസ് ടിയിലെ ചരക്കു ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച ഇ-വേ ബിൽ സംവിധാനം കൂടാതെ മറ്റു ജിഎസ്ടി നടപടിക്രമങ്ങളിൽപ്പോലും പലപ്പോഴും ഉദ്യോഗസ്ഥർ തന്റെ അധികാരം, അന്വേഷണം,

STOCK STAND UP POUCHES

Shako Flexipack Private Limited

(An ISO 22000:2005, BRC-IOP, HACCP Certified Company)

Stand Up Pouch with Zipper & Tear Notch

(In Various Colors)

AVAILABLE IN SIZE

2oz/70g- 110mm X 160mm X OBG 80mm
4oz/150g- 130mm X 210mm X OBG 80mm
8oz/250g- 160mm X 230mm X OBG 80mm
16oz/500g- 190mm X 260mm X OBG 110mm
32oz/1kg- 235mm X 335mm X OBG 120mm

Stand Up Pouch With Oval Window + Zipper

(In 3 Various Colors)

AVAILABLE IN SIZE

4oz/150g- 130mm X 210mm x OBG 80mm
8oz/250g- 160mm X 230mm x OBG 80mm

Standup Pouch With 10mm Spout

(Both side transparent)

AVAILABLE IN SIZE

3.5oz/100g/100ml- 80mm X 140mm X OBG 50mm
7oz/200g/200ml- 100mm X 160mm X OBG 60mm
8oz/250g/225ml- 105mm X 205mm X OBG 65mm
14oz/400g/250ml- 120mm X 205mm X OBG 65mm
17oz/500g/500ml- 135mm X 205mm X OBG 65mm
35oz/1kg/1Ltr- 165mm X 255mm X OBG 110mm
70oz/2kg/2Ltr- 205mm X 305mm X OBG 110mm

ബോധ്യം, എന്നിവ കൃത്യമായി ഉപയോഗിക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. അത് ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുന്നതിനു രണ്ടു ഘടകങ്ങളുണ്ട് എന്ന് ഈ ലേഖകൻ കരുതുന്നു.

i) എങ്ങാനും തന്റെ അധികാരവും വിവേചനവും ഉപയോഗിച്ച് പ്രസ്തുത നിയമം വ്യാഖ്യാനിച്ചു ഉത്തമ ബോധ്യത്തിൽ വിട്ടുവീഴ്ചയോടെ നടപ്പിലാക്കിയാൽ, പിന്നീട് എന്തെങ്കിലും പുലിവാല് പിടിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ തന്റെ സർവീസിനെ ബാധിക്കുമോ, അല്ലെങ്കിൽ പെൻഷൻ കിട്ടുന്നതിനെ ബാധിക്കുമോ, പ്രൊമോഷനെ ബാധിക്കുമോ തുടങ്ങിയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ചിന്താഗതി.

ii) നിയമത്തിൽ ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടല്ലോ. താനത് നടപ്പിലാക്കിയാൽ മതിയല്ലോ, താൻ അതിനപ്പുറത്തേക്ക് എന്തിനാ ചെയ്യുന്നത് എന്നുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സ്വാർത്ഥ ചിന്താഗതി. താൻ അനാവശ്യമായി എന്തിനാ സമയം കളയുന്നത്, ബിസിനസ്സുകാർ വേണമെങ്കിൽ അപ്പീലോ, കോടതിയിലോ ഒക്കെ പോകട്ടെ എന്ന ഒരു മനോഭാവം.

ചരക്കു വാഹനങ്ങൾ പിടിക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ, പല ഉദ്യോഗസ്ഥരോടും ഈ ലേഖകന് ബന്ധപ്പെടേണ്ടതായി വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നല്ലൊരു വിഭാഗവും പറയുന്നത് ഉദ്യോഗസ്ഥർ നിയമത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ മാത്രമേ നടപ്പിലാക്കിയിയിട്ടുള്ളു, തെറ്റൊന്നും

> **“**
>
> **ചെറിയ കാര്യങ്ങൾക്കു പോലും ഉദ്യോഗസ്ഥർ വാഹനങ്ങൾ പിടിച്ചിടുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടായപ്പോൾ, വാഹന പരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട, ഒരു സർക്കുലർ സർക്കാരിന് പുതിയതായി കൊണ്ടു വരേണ്ടി വന്നു.** (Circular No. 64/38/2018GST dated 14-09-2018). **വാഹന പരിശോധന എങ്ങനെ നടത്തണമെന്നുള്ള കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ നേരെത്തെ ഒരു സർക്കുലർ ഇറക്കിയിരുന്നു. പഴയ സർക്കുലറിൽ മാറ്റം വരുത്തിക്കൊണ്ടാണ് പുതിയ സർക്കുലർ 2018-ൽ സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്നത്**

ചെയ്തില്ല എന്നൊക്കെയാണ്. മേലുദ്യോഗസ്ഥരോ, C & AG ഓഡിറ്റർമാരോ എന്തെങ്കിലും അന്വേഷണത്തിന് ഉത്തരവിട്ടാൽ അത് തന്നെ ബാധിക്കുമെന്നും താൻ ഒറ്റയ്ക്ക് തന്നെ അതിന്റെ ഭവിഷ്യത്തുകൾ അനുഭവിക്കേണ്ടി വരും എന്നൊക്കെയാണ് അവർ പറയുന്നത്.

ചിന്തിക്കുന്ന വിവേകവും, കഴിവും, പ്രാപ്തിയുമുള്ള, സത്യസന്ധരായ പല ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഇത്തരത്തിൽ ചിന്തിക്കുന്നത് ജിഎസ്ടിയുടെ യഥാർഥ ആശയത്തെ ബാധിക്കുന്നു.

ഇ-വേ ബില്ലിന്റെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞു എന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ജിഎസ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥർ നിരവധി ചരക്കു വാഹനങ്ങൾ അനാവശ്യമായി തടഞ്ഞിടാറുണ്ട്. സാഹചര്യങ്ങളും സന്ദർഭങ്ങളും മനസ്സിലാക്കാതെ ഇ-വേ ബില്ലിന്റെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞു എന്ന ഒറ്റ കാരണം ചൂണ്ടിക്കാട്ടി 129-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം പിഴ ചുമത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി വൻ തുക പ്രസ്തുത ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കൈയിൽ നിന്ന് തന്നെ സർക്കാരിലേക്ക് അടപ്പിച്ചു. (Assistant Commissioner (ST) & Ors. Vs. Satyam Shivam Papers Pvt. Limited (Petition(s) for Special Leave to Appeal (C) No(s). 21132/2021). വാഹന പരിശോധനയ്ക്കിടയിൽ സാഹചര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുക്കാതെ പിഴ ചുമത്തുന്ന പല ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും ഈ വിധിന്യായം ഒരു പാഠമാണ്. പിഴ ഇടാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ തീരുമാനിച്ച പിഴ തുക കോടതി എടുത്തു കളഞ്ഞു എന്ന് മാത്രമല്ല പ്രസ്തുത ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് സ്വന്തം പോക്കറ്റിൽ നിന്നും പിഴ തുക അടയ്ക്കാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി ഉത്തരവിട്ടു എന്ന് പറയുമ്പോൾ കോടതി ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ഗൗരവത്തോടെ വീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് നാം മനസ്സിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്.

വേറൊരു സാഹചര്യം ഇവിടെ വിവരിക്കട്ടെ. പാർസൽ ഓഫീസിൽ വച്ച് അവിടെ കിടന്നിരുന്ന ചരക്കുകൾ ഇ-വേ ബിൽ സമയ പരിധി കഴിഞ്ഞു എന്ന കാര്യം പറഞ്ഞു കൊണ്ടോ, മറ്റു സാങ്കേതിക കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ടോ ജിഎസ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥർ 129-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ചരക്കുകൾ പിടിച്ചെടുക്കുന്നു. ആ ചരക്കു വിൽപ്പന നടത്തിയ വ്യക്തിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അയാൾ പാർസൽ ഓഫീസിലേക്കു ചരക്ക് കൈമാറ്റം നടത്തി കഴിഞ്ഞാൽ, അഥവാ ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോകുന്ന പാർസൽ ലോറിക്കാരെ ഏൽപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ, സാധാരണ നിലയിൽ, അയാളുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും മറ്റൊന്നും ചെയ്യേണ്ടതില്ല. കാരണം അവിടെ കച്ചവടം നടത്തിക്കഴിഞ്ഞ സാഹചര്യമാണ്. ചില പ്രത്യേക സാഹചര്യം മൂലം ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകുവാൻ സാധിക്കാതെയിരിക്കുന്ന സന്ദർഭങ്ങളുണ്ടാകാം. അല്ലെങ്കിൽ ആ പാർസൽ ഓഫീസിൽ ഈ ചരക്കു കെട്ടിക്കിടക്കുകയുമാകാം. ഇത്തരത്തിലുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ പലപ്പോഴും തങ്ങളുടെ ടാർഗറ്റ് തികയ്ക്കാനായി ചില ജിഎസ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥർ വിട്ടുവീഴ്ച

യില്ലാതെ മനുഷ്യത്വരഹിതമായി പെരുമാറുന്നു. 129 –)ം വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള പിഴ ചുമത്താൻ അവർ ഇങ്ങനെയുള്ള പാർസൽ ഓഫീസുകളിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന ചരക്കുകളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു. ഇത്തരത്തിലുള്ള തെറ്റായ നടപടിക്രമങ്ങൾ കച്ചവടം നടത്തുന്ന വ്യാപാര സമൂഹത്തിനു വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്.

മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ വാഹന പരിശോധന, കേരളത്തിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പരിശോധിക്കുന്നത് പോലെ അത്ര സങ്കീർണമായിട്ടില്ല നടപ്പിലാക്കപ്പെടുന്നത്. ഒരു പക്ഷെ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ അഴിമതി ഉൾപ്പെടെ ഉള്ള കാര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ ആകാം, ആകാതിരിക്കാം. എന്നിരുന്നാൽ പോലും ഒരു ബിസിനസുകാരന്റെ നിലനിൽപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ സത്യസന്ധമായി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മുൻപിൽ അവതരിപ്പിക്കുമ്പോൾ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കിട്ടുന്ന പരിഗണന ഒരിക്കലും കേരളത്തിൽ കിട്ടുന്നില്ല എന്ന മുഖവുരയോടെ ജിഎസ്ടി യിലെ ഇ വേ ബില്ലിനെക്കുറിച്ച് ചെറിയൊരു വിവരണം ഇവിടെ കൊടുക്കുന്നു. സിജിഎസ്ടി നിയമത്തിലെ 68-ാംവകുപ്പിലും 138-ാം ചട്ടം പ്രകാരവും ചരക്ക് നീക്കത്തിന് മുമ്പ് ഇ-വേ ബിൽ ജനറേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.

1. എന്താണ് ഇ – വേ ബിൽ?

ഉത്തരം: ഇ-വേ ബിൽ എന്നത് ചരക്ക് നീക്കം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ജി എസ് ടി പോർട്ടലിൽ ഇലക്ട്രോണിക് രീതിയിൽ ജനറേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടുന്ന ഒരു രേഖയാണ്. ഇ-വേ ബില്ലിൽ രണ്ടു ഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ടു, പാർട്ട് എയും പാർട്ട് ബിയും. പാർട്ട് എയിൽ സ്വീകർത്താവിന്റെ ജിഎസ്ടിഎൻ, ഡെലിവറി സ്ഥലം, തീയതി, ഇൻവോയ്സ് നമ്പർ അഥവാ ഡെലിവറി ചലാൻ, സാധനങ്ങളുടെ മൂല്യം, എച്ച് എസ് എൻ കോഡ്, ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡോക്യുമെന്റ് നമ്പർ (ചരക്ക് രസീത് നമ്പർ അല്ലെങ്കിൽ റെയിൽവേ രസീത് നമ്പർ അല്ലെങ്കിൽ എയർവേ ബിൽ നമ്പർ അല്ലെങ്കിൽ ബിൽ ഓഫ് ലാഡിംഗ് നമ്പർ), എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു. ട്രാൻസ്പോർട്ടറുടെ വിശദാംശങ്ങൾ, ചരക്കുനീക്കം ഏതു മാർഗ്ഗത്തിലൂടെയെന്നും, ചരക്കു നീക്കത്തിനുപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പറും പാർട്ട് ബിയിൽ അടങ്ങുന്നു. ഈ വിവരങ്ങൾ ചരക്കു നീക്കത്തിന് മുമ്പ് കൃത്യമായി രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്.

> “ ജിഎസ്ടിയിലെ ചരക്കു ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച ഇ–വേ ബിൽ സംവിധാനം കൂടാതെ മറ്റു ജിഎസ്ടി നടപടിക്രമങ്ങളിൽപ്പോലും പലപ്പോഴും ഉദ്യോഗസ്ഥർ തന്റെ അധികാരം, അന്വേഷണം, ബോധ്യം, എന്നിവ കൃത്യമായി ഉപയോഗിക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. അത് ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുന്നതിനു രണ്ടു ഘടകങ്ങളുണ്ട്

2. ഏതൊക്കെ സാഹചര്യത്തിലാണ് ഇ – വേ ബിൽ നിർബന്ധമായും ജനറേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടത്?

ഉത്തരം:

- ചരക്കിന്റെ മൂല്യം 50,000/ രൂപയിൽ കവിയുന്നുവെങ്കിൽ നിർബന്ധമായും ഇ-വേ ബിൽ ജനറേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതായി വരും. ചരക്കിന്റെ മൂല്യം 50,000/ -മോ 50,000/ൽ കുറവോ ആയ സാഹചര്യങ്ങളിൽ പോലും ഇ-വേ ബിൽ ഒരു വ്യക്തിക്ക് ജനറേറ്റ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.
- പ്രിൻസിപ്പൽ ഒരു ജോബ് വർക്കർക്കും തിരിച്ചും ജോബ് വർക്കറിൽ നിന്നും പ്രിൻസിപ്പലിലേക്കും അന്തർ-സംസ്ഥാന ചരക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യുമ്പോൾ.
- കരകൗശല വസ്തുക്കളുടെ അന്തർസംസ്ഥാന ചരക്കുനീക്കം നടത്തുമ്പോൾ.

3. ഇ – വേ ബിൽ എടുക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലാത്തതെപ്പോൾ?

ഉത്തരം:

- 50,000/രൂപയിൽ താഴെയുള്ള ചരക്കുകൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യുമ്പോൾ.
- മോട്ടോറൈസ്ഡ് അല്ലാത്ത വാഹനത്തിലൂടെ ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകുമ്പോൾ
- ചട്ടം 138 പ്രകാരമുള്ള Annexure ൽ പറഞ്ഞിരിയ്ക്കുന്ന ചരക്കുകൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യുമ്പോൾ. Annexure ൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ചരക്കുകളുടെ ചെറു വിവരണം ചുവടെ കൊടുക്കുന്നു.

Annexure

സീരിയൽ നമ്പർ. ചരക്കുകളുടെ വിവരണം

1. ഗാർഹികാവശ്യത്തിനും അല്ലാതെയുള്ള നോൺ ഡൊമസ്റ്റിക് എക്സംപ്റ്റഡ് കാറ്റഗറി (എൻഡിഇസി) വിഭാഗത്തിൽ പെട്ട ഉപഭോക്താക്കും വേണ്ടിയുള്ള എൽ പി ജി വിതരണം
2. പൊതു വിതരണ കേന്ദ്രം വഴി വിൽക്കപ്പെടുന്ന മണ്ണെണ്ണ
3. തപാൽ വകുപ്പ് കൊണ്ടുപോകുന്ന തപാൽ ബാഗേജ്
4. പ്രകൃതിദത്തമോ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മൂലമോ ഉണ്ടാക്കിയെടുത്ത മുത്തുകളും, വിലയേറിയതോ മൂല്യമുള്ളതുമായ കല്ലുകൾ; വിലയേറിയ ലോഹങ്ങൾ
5. ആഭരണങ്ങൾ, സ്വർണ്ണപ്പണിക്കാർ, വെള്ളിപ്പണിക്കാർ എന്നിവ പണിയാനായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ആഭരണങ്ങളും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റു വസ്തുക്കളും
6. നാണയങ്ങൾ, നോട്ടുകൾ
7. വ്യക്തിപരമായും ഗാർഹികാവശ്യത്തിനായും വേണ്ടി ഉപയോഗിച്ച വസ്തുക്കൾ
8. പവിഴം, മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയതും വരുത്താത്തതുമായ പവിഴങ്ങൾ
9. ചട്ടം 138(14) (d) പ്രകാരം അതാത് സംസ്ഥാനങ്ങളും കേന്ദ്ര ഭരണ പ്രദേശങ്ങളും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള ചില പ്രത്യക സ്ഥലങ്ങളിൽ ചരക്കുകൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യുമ്പോൾ
10. തുറമുഖം, വിമാനത്താവളം, എയർ കാർഗോ കോംപ്ലക്സ്, ലാൻഡ് കസ്റ്റംസ് സ്റ്റേഷൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്ന് ഉൾനാടൻ രാജ്യങ്ങളിലേ ക്കോ അല്ലെങ്കിൽ ഒരു കണ്ടെയ്നർ ഫ്രൈറ്റ് സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്കോ ഉപഭോക്തൃ ക്ലിയറൻസിനായി കൊണ്ടുപോകുന്ന ചരക്കുകൾ
11. നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നമ്പർ. 2/2017 കേന്ദ്ര നികുതി (നിരക്ക്) 28-06-2017 എന്ന നോട്ടിഫിക്കേഷനിൽ ഒരു ഒരു പട്ടിക ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ പട്ടികയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഡി ഓയിൽഡ് കേക്ക് അല്ലാതെയുള്ള ചരക്കുകൾ, ചരക്കുകൈമാറ്റം നടത്തുമ്പോൾ
12. മനുഷ്യ ഉപഭോഗത്തിനായുള്ള മദ്യം, പെട്രോളിയം ക്രൂഡ്, ഹൈ സ്പീഡ് ഡീസൽ, മോട്ടോർ സ്പിരിറ്റ്(പൊതുവായി പെട്രോൾ എന്ന് അറിയപ്പെടുന്നു), പ്രകൃതി വാതകം അല്ലെങ്കിൽ വ്യോമയാനത്തിനു ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇന്ധനം.

ചില പ്രവർത്തങ്ങളും ഇടപാടുകളും ജിഎസ്ടി നിയമത്തിനു കീഴിൽ വിതരണമായി കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല. അത്തരം കാര്യങ്ങൾ സിജിഎസ്ടി നിയമത്തിലെ 7-)ം വകുപ്പിലെ പട്ടിക III ൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പട്ടിക III ൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള വിതരണമായി കണക്കാക്കപ്പെടാത്ത ചരക്കുകളുടെ കൈമാറ്റം നടത്തുമ്പോൾ, ഇ-വേ ബിൽ എടുക്കേണ്ടതില്ല. പട്ടിക IIIൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ ചെറുതായി ഒന്ന് വിവരിക്കാം.

> 129 -)ം വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള പിഴ ചുമത്താൻ അവർ ഇങ്ങനെയുള്ള പാർസൽ ഓഫീസുകളിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന ചരക്കുകളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു. ഇത്തരത്തിലുള്ള തെറ്റായ നടപടിക്രമങ്ങൾ കച്ചവടം നടത്തുന്ന വ്യാപാര സമൂഹത്തിനു വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്

ഷെഡ്യൂൾ III

ചരക്കുകളുടെ വിതരണമായോ സേവനങ്ങളുടെ വിതരണമായോ പരിഗണിക്കപ്പെടാത്ത പ്രവർത്തനങ്ങൾ അല്ലെങ്കിൽ ഇടപാടുകൾ

i) ഒരു ജോലിക്കാരൻ തന്റെ ജോലിയുടെ കാലയളവിലോ അതിനോടനുബന്ധിച്ചോ തൊഴിലുടമയ്ക്ക് നൽകുന്ന സേവനങ്ങൾ.

ii) നിയമപ്രകാരം സ്ഥാപിതമായ ഏതെങ്കിലും കോടതിയുടെയോ ട്രൈബ്യൂണലിന്റെയോ സേവനങ്ങൾ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്ന പക്ഷം

iii) പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങൾ, സംസ്ഥാന നിയമസഭാ അംഗങ്ങൾ, പഞ്ചായത്ത് അംഗങ്ങൾ, മുനിസിപ്പാലിറ്റി അംഗങ്ങൾ, മറ്റ് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ അംഗങ്ങൾ എന്നിവർ നിർവഹിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ബി) ഭരണഘടനയുടെ വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസൃതമായി ഏതെങ്കിലും പദവി വഹിക്കുന്ന ഏതൊരു വ്യക്തിയും, ആ പദവിയിൽ നിർവഹിക്കുന്ന ചുമതലകൾ

സി) കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റോ, സംസ്ഥാന സർക്കാരോ പ്രാദേശിക അതോറിറ്റിയോ സ്ഥാപിച്ച ബോഡിയിലെ ചെയർപേഴ്സൺ അല്ലെങ്കിൽ അംഗം അല്ലെങ്കിൽ ഡയറക്ടർ എന്നീ നിലകളിൽ ഏതെങ്കിലും വ്യക്തി നിർവഹിക്കുന്ന ചുമതലകൾ. പക്ഷെ ഈ നിബന്ധന പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതിനു മുൻപ് അദ്ദേഹത്തെ ഒരു ജീവനക്കാരനായി കണക്കാക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടാകരുത്.

ഡി) മരണപ്പെട്ടയാളുടെ ശവസംസ്കാരം, ശ്മശാനം അല്ലെങ്കിൽ മോർച്ചറി, കൂടാതെ ഗതാഗതം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സേവനങ്ങൾ.

ഇ) ഭൂമിയുടെ വിൽപ്പന, ഷെഡ്യൂൾ II ലെ ഖണ്ഡിക 5-ലെ നിബന്ധന (ബി) യ്ക്ക് വിധേയമായി കെട്ടിടത്തിന്റെ വിൽപ്പനയും.

എഫ്) ലോട്ടറി, വാതുവെപ്പ്, ചൂതാട്ടം എന്നിവ ഒഴികെയുള്ള വ്യവഹാരം ചെയ്യാവുന്ന അവകാശം(ലേലം ചെയ്യാവുന്ന ക്ലെയിമുകൾ).

vii) ഇന്ത്യയിലേക്ക് ചരക്കുകൾ

With Best Compliments from: KNG BROTHERS [EKM]

WHOLESALE AND RETAIL
CLOTH MERCHANTS

SINCE 1952

KNG

Broadway, Ernakulam-682031
Phone: 0484-2352410, +91 98462 86536

കയറ്റിവിടാതെ, ചരക്കുകൾക്കു നികുതി ബാധകമല്ലാത്ത പ്രദേശത്തുനിന്നും (നികുതി ബാധകമല്ലാത്ത പ്രദേശം) മറ്റൊരു നികുതി ബാധകമല്ലാത്ത പ്രദേശത്തേക്ക് ചരക്കുകൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യുമ്പോൾ

viii) ഗാർഹിക ഉപഭോഗത്തിന് അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഏതെങ്കിലും വ്യക്തിക്ക് സംഭരണ സാധനങ്ങളുടെ വിതരണം നടത്തുന്നത്

b) ഇന്ത്യക്ക് പുറത്തുള്ള തുറമുഖത്ത് നിന്ന് സാധനങ്ങൾ അയച്ചതിന് ശേഷം, എന്നാൽ ഗാർഹിക ഉപഭോഗത്തിന് അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ്, സാധനങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശത്തിന്റെ രേഖകൾ അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട്, ചരക്ക് സ്വീകരിക്കുന്നയാൾ മറ്റേതെങ്കിലും വ്യക്തിക്ക് സാധനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ.

- കസ്റ്റം ബോണ്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇൻലാൻഡ് കണ്ടെയ്നർ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നോ, കണ്ടെയ്നർ ഫ്രെയ്റ്റ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നോ കസ്റ്റംസ്, തുറമുഖം, വിമാനത്താവളം, എയർ കാർഗോ കോംപ്ലക്സ്, ലാൻഡ് കസ്റ്റം സ്റ്റേഷനിലേക്കോ ചരക്കു കൈമാറ്റം ചെയ്യുമ്പോൾ, അല്ലെങ്കിൽ ഒരു കസ്റ്റംസ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നോ ഒരു കസ്റ്റംസ് തുറമുഖത്ത് നിന്നോ നിന്നോ അടുത്ത കസ്റ്റംസ് സ്റ്റേഷനിലേക്കോ അടുത്ത കസ്റ്റംസ് തുറമുഖത്തേക്കോ ചരക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യുമ്പോൾ
- കസ്റ്റംസിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ അല്ലെങ്കിൽ കസ്റ്റംസിന്റെ മുദ്രയോടുകൂടി ചരക്ക് കൈമാറ്റം നടത്തുമ്പോൾ
- നേപ്പാളിലേക്കോ ഭൂട്ടാനിലേക്കോ ട്രാൻസിറ്റ് കാർഗോ വഴി ചരക്കു കൈമാറ്റം നടത്തുമ്പോൾ
- പ്രതിരോധ വകുപ്പിന്റെ പ്രതിരോധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായുള്ള ചരക്കിന്റെ നീക്കം- പ്രതിരോധ വകുപ്പ് ചരക്ക് അയക്കുന്ന വ്യക്തിയോ ചരക്ക് സ്വീകരിക്കുന്ന വ്യക്തിയോ ആകുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ.
- ട്രെയിൻ മാർഗം വഴി ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകുമ്പോൾ അതിലെ വിതരണക്കാരൻ കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റ്, സംസ്ഥാന ഗവണ്മെന്റ് അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും പ്രാദേശിക അധികാരികൾ ആകുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ
- കാലിയായിട്ടുള്ള കാർഗോ കണ്ടെയ്നറുകളുടെ ഗതാഗതം നടത്തുമ്പോൾ
- ലിക്വിഫൈഡ് പെട്രോളിയം ഗ്യാസിന്റെ പാക്കിങ്ങിന് വേണ്ടി കാലിയായ സിലിണ്ടറുകൾ വിതരണത്തിനല്ലാതെ നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ
- വിൽപനക്കാരന്റെ ബിസിനസ്സ് സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും തൂക്കം നോക്കാൻ തൂക്കുപാലത്തിലേക്കും തിരിച്ചു തൂക്കുപാലത്തിൽ നിന്നും വിൽപനക്കാരന്റെ ബിസിനസ്സ് സ്ഥാപനത്തിലേക്ക് ചരക്കു കൊണ്ടുപോയാൽ ഇ-വേ ബിൽ എടുക്കേണ്ടതില്ല. ദൂരപരിധി 20 കിലോമീറ്ററിൽ കൂടുതൽ ആകാൻ പാടില്ല. കൂടാതെ ചട്ടം 55 പ്രകാരം ഡെലിവറി ചലാൻ കൈവശം വയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്.

4. ആരൊക്കെയാണ് ഇ – വേ ബിൽ ജനറേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടത്?

ഉത്തരം:

- റോഡ്, റെയിൽ, കപ്പൽ, വായു എന്നിങ്ങനെ നാല് ഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്നിലൂടെ ചരക്ക് നീക്കുമ്പോൾ ഇ-വേ ബിൽ

പോർട്ടലിൽ നിന്ന് ഇ–വേ ബിൽ അപ് ലോഡ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

- സ്വന്തം വാഹനത്തിലോ അല്ലെങ്കിൽ വാടകയ്ക്കെടുത്ത വാഹനത്തിലോ ചരക്കു കൈമാറ്റം ചെയ്യുമ്പോൾ, ചരക്കു വിൽക്കുന്ന വ്യക്തിക്കോ അല്ലെങ്കിൽ ചരക്കു വാങ്ങിക്കുന്ന വ്യക്തിക്കോ ഇ–വേ ബില്ല് ജനറേറ്റ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.
- റോഡിലൂടെയാണ് ചരക്കു വിതരണം കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതെങ്കിൽ, ട്രാൻസ്പോർട്ടർ ഇ–വേ ബിൽ ജനറേറ്റ് ചെയ്യണം. അതായത് ഇ–വേ ബില്ലിലുള്ള പാർട്ട് ബി വിശദാംശങ്ങൾ ട്രാൻസ്പോർട്ടർ പൂരിപ്പിക്കും. ജിഎസ്ടി രജിസ്ട്രേഷൻ എടുത്ത വ്യക്തി മാത്രം പൂരിപ്പിക്കേണ്ട ഭാഗമാണ് പാർട്ട്–എ. എന്നിരുന്നാലും, കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നയാളിൽ നിന്നോ ചരക്ക് സ്വീകരിക്കുന്നയാളിൽ നിന്നോ അംഗീകാരം നേടിയതിന് ശേഷം ട്രാൻസ്പോർട്ടർക്ക് പാർട്ട് എ അപ്‌ലോഡ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും.
- സാധനങ്ങളുടെ മൂല്യം 50,000/ രൂപയിൽ കൂടുതലാവുകയും ചരക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നയാളോ ചരക്ക് വാങ്ങുന്നയാളോ ഇ–വേ ബിൽ ജനറേറ്റ് ചെയ്തിട്ടില്ല എങ്കിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടർ ജനറേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
- ഒരു ജോബ് വർക്കിന് വേണ്ടി പ്രിൻസിപ്പൽ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തിലുള്ള ജോബ് വർക്കർക്ക് ചരക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്താൽ, ചരക്കിന്റെ മൂല്യം എത്രതന്നെയായാലും ഇ–വേ ബില്ല് നിർബന്ധമായും എടുക്കേണ്ടതാണ്.
- കരകൗശല വസ്തുക്കളുടെ കാര്യത്തിൽ, ഒരു സംസ്ഥാനത്തിൽ നിന്ന് മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തേക്ക് കൊണ്ടുപോകുമ്പോൾ, ചരക്കിന്റെ മൂല്യം പരിഗണിക്കാതെ ചരക്കു കൈമാറ്റം ചെയുന്ന വ്യക്തി അഥവാ ചരക്കു സ്വീകരിക്കുന്ന വ്യക്തി നിർബന്ധമായി ഇ–വേ ബിൽ ജനറേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്.

കുറിപ്പ്: ഏഴാമത് ചോദ്യവും ഉത്തരവും ചോദ്യോത്തരത്തിനെ ബന്ധപ്പെടുത്തി വായിക്കുക. കേരളത്തിന് മാത്രമായി, കേരള ജിഎസ്ടി വകുപ്പ് ഇ–വേ ബിൽ എടുക്കേണ്ടതിൽ ചില ഇളവുകൾ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അത് കേരളത്തിനകത്തുള്ള ഇടപാടുകൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്.

> “ ചരക്കിന്റെ മൂല്യം 50,000/രൂപയിൽ കവിയുന്നുവെങ്കിൽ നിർബന്ധമായും ഇ–വേ ബിൽ ജനറേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതായി വരും. ചരക്കിന്റെ മൂല്യം 50,000/ –മോ 50,000/ൽ കുറവോ ആയ സാഹചര്യങ്ങളിൽ പോലും ഇ–വേ ബിൽ ഒരു വ്യക്തിക്ക് ജനറേറ്റ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്

5. ഇ – വേ ബില്ലിൽ പിഴവുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആ തെറ്റുകൾ പരിഹരിക്കാൻ എന്താണ് ചെയ്യേണ്ടത്?

ഉത്തരം: ഇ–വേ ബില്ലിൽ എന്തെങ്കിലും കാര്യങ്ങൾ തെറ്റായി രേഖപ്പെടുത്തി ഇ–വേ ബില്ല് ജനറേറ്റ് ചെയ്തുപോയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആ തെറ്റുകൾ തിരുത്താൻ കഴിയില്ല. പക്ഷെ, തെറ്റായി രേഖപ്പെടുത്തിയ ഇ–വേ ബിൽ റദ്ദാക്കി കൃത്യമായി രേഖപ്പെടുത്തിയ പുതിയ ഇ–വേ ബിൽ ജിഎസ്ടി രജിസ്റ്റേർഡ് ആയ വ്യക്തിക്ക് ജനറേറ്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും ഇ–വേ ബിൽ എടുത്ത് 24 മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ ഇ–വേ ബിൽ റദ്ദാക്കാൻ സാധിക്കും. (അതിനുള്ളിൽ പരിശോധനകളൊന്നും ഓഫീസർമാരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും വന്നിട്ടില്ല എന്നുള്ള കാര്യം പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്).

6. ഇ – വേ ബിൽ എടുത്താൽ എത്ര സമയം വരെ എടുത്ത ഇ – വേ ബില്ലിന് സാധുത ഉണ്ട്?

ഉത്തരം: ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകേണ്ട ദൂരത്തെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കും സാധുത. സാധാരണ വാഹനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ, ഓരോ 200 കിലോമീറ്ററിനും ഇ–വേ ബില്ലിന് ഒരു ദിവസത്തെ സാധുത നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഓവർ കാർഗോ ഡൈമൻഷണൽ വാഹനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഓരോ 20 കി.മീ. അല്ലെങ്കിൽ ആ വാഹനം വഴി ചരക്ക് കൊണ്ടുപോയ ഭാഗത്തിന് ഒരു ദിവസത്തെ സാധുത നൽകുന്നു.

7. ഇ – വേ ബിൽ ഒരു കേന്ദ്ര നിയമമാണെന്നിരിക്കെ, കേരള സംസ്ഥാനത്തിന് പ്രത്യേക ഇളവുകളുണ്ടോ?

ഉത്തരം: ഉണ്ട്. കേരള സംസ്ഥാന നികുതി കമ്മീഷണർ പുറപ്പെടുവിച്ച 14-05-2018-ലെ വിജ്ഞാപനം നമ്പർ 3/2018 വഴി, കേരള സംസ്ഥാനത്തിനുള്ളിൽ നടക്കുന്ന ചില ചരക്കുനീക്കങ്ങൾക്ക് ഇ–വേ ബില്ലിന്റെ ജനറേഷനിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

അത് ഏതൊക്കെ സാഹചര്യങ്ങളിലാണെന്ന് നമുക്ക് പരിശോധിക്കാം വിൽപ്പന വാനുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ചരക്കുകൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യുമ്പോൾ

എത്ര തന്നെ മൂല്യം വരുന്ന സാധനങ്ങൾ ആയാൽപ്പോലും ഇത്തരത്തിൽ ചരക്കു കൈമാറ്റം ചെയ്യുമ്പോൾ ഇ–വേ ബിൽ നിർബന്ധമായി എടുക്കേണ്ടതില്ല. പക്ഷെ, ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒഴിവാക്കലിന് താഴെപ്പറയുന്ന രണ്ട് വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കേണ്ടതുണ്ട്

i) ജിഎസ്ടി രജിസ്ട്രേഷൻ എടുത്ത വ്യക്തിയിൽ നിന്നായിരിക്കണം വിൽപ്പന വാനുകൾ ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടുള്ള ചരക്കുനീക്കം നടത്തേണ്ടത്

ii) ചട്ടം 56(18) പ്രകാരം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള രേഖകൾ വിൽപ്പന വാനിൽ കൊണ്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്.

II) റബ്ബർ, ലാറ്റക്സ്, റബ്ബർ, ഷീറ്റ്, റബ്ബർ സ്ക്രാപ്പ്, സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങൾ തുടങ്ങിയ ചരക്കുകളുടെ കൈമാറ്റം നടത്തുമ്പോൾ

മുകളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ചരക്കുകൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യേണ്ടത് കേരളത്തിനകത്തു തന്നെയായിരിക്കണം. ഒരു കർഷകന്റെ കൃഷി നടത്തുന്ന പരിസരങ്ങളിൽ നിന്നും ഒരു ജിഎസ്ടി രജിസ്റ്റേർ

ഡ് വ്യക്തിയുടെ ബിസിനസ് സ്ഥാപന പരിസരത്തിലേക്കായിരിക്കണം ഈ ചരക്കുകൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യേണ്ടത്. ആരാണോ ചരക്കു നീക്കത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന വ്യക്തി, ആ വ്യക്തി താഴെ പറയുന്ന രേഖകൾ ചരക്കു കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനത്തിൽ സൂക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

i) കേരള എസ്ജിഎസ്ടി ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 55 പ്രകാരമുള്ള ഡെലിവറി ചലാൻ കൈവശം വയ്ക്കുകയോ, അല്ലെങ്കിൽ

ii) കേരള എസ്ജിഎസ്ടി വകുപ്പിലെ 31(3)(f) എന്ന വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള ഇൻവോയ്സ്രേഖയോ കൈവശം വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

III) 25 കിലോമീറ്റർ ദൂരപരിധിക്കുള്ളിൽ ഒരു ജിഎസ്ടി രജിസ്റ്റേർഡ് ആയ വ്യക്തിയോ സ്ഥാപനമോ തന്റെ ബിസിനസ് സ്ഥാപന പരിസരത്തു നിന്നും ചരക്കു കൈമാറ്റം ചെയ്യുമ്പോൾ

ചരക്കിന്റെ മൂല്യം എത്ര തന്നെ ആയാൽപ്പോലും മേൽപ്പറഞ്ഞ ദൂരപരിധിക്കുള്ളിൽ ആണെങ്കിൽ ബി2സി വിതരണത്തിന് ഇ-വേ ബിൽ എടുക്കണമെന്ന് നിർബന്ധമില്ല. പക്ഷെ അതിന് രണ്ടു കാര്യങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

i) ജിഎസ്ടി രജിസ്ട്രേഷൻ ഉള്ള സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും ജിഎസ്ടി രജിസ്ട്രേഷൻ ഇല്ലാത്ത ഒരു ഉപഭോക്താവിന് (ബി2സി) വിതരണം) (അവസാന ഉപഭോക്താവിന്) ആയിരിക്കണം ചരക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യേണ്ടത്.

ii) ചരക്കു കൈമാറ്റത്തിനായി ഏതെങ്കിലും വാഹനത്തിൽ ചരക്ക് കൊണ്ടുപോകുമ്പോൾ, കേരള ഏടഠ നിയമത്തിലെ 31-ആം വകുപ്പ് പ്രകാരം ഇൻവോയ്സ്രേഖ നിർബന്ധമായും സൂക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്.(ബി2സി വിതരണം)

8. ഏതെങ്കിലും ചില പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ തന്റേതല്ലാത്ത കാരണത്താൽ ഇ-വേ ബിൽ എടുത്തപ്പോൾ തെറ്റുകൾ സംഭവിക്കുകയും, വഴിയിൽ വച്ച് ജിഎസ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥർ വണ്ടി തടയുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടായാൽ, ഇ-വെ ബില്ലിലുണ്ടായ തെറ്റ് തിരുത്താൻ വേണ്ടി പിഴ അടയ്ക്കേണ്ടത് നിർബന്ധമാണോ?

ഉത്തരം: അത് കൈകാര്യം ചെയുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും മറുപടി നൽകുന്ന വ്യാപാരികളെയും ആശ്രയിച്ചിരിക്കും. പരമാവധി രേഖകൾ സംഘടിപ്പിച്ചു സാഹചര്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുകയും ജിഎസ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥർ നോട്ടീസുകൾ തന്നാൽ അതിനു കൃത്യമായി മറുപടി കൊടുക്കുക എന്നുള്ളതുമാണ് ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നത്.

ഇ-വേ ബില്ലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചെറിയ തെറ്റുകൾ വാഹന പരിശോധനയ്ക്കിടയിൽ കണ്ടെത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ, ജിഎസ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥരെക്കണ്ടു സത്യസന്ധമായി കാര്യങ്ങൾ കൃത്യമായി ബോധ്യപ്പെടുത്തി അവിടെ തന്നെ തീർപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ വ്യാപാരികൾക്കും കച്ചവട സമൂഹത്തിനും അത് വലിയൊരു ആശ്വാസമാകും എന്ന് ഈ ലേഖകൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. സാങ്കേതികത്വത്തിന്റെ പേരിൽ കടിച്ചു തൂങ്ങാതെ ഉത്തമബോധ്യത്തിൽ വിട്ടുവീഴ്ച മനോഭാവത്തോടെ ഇളവ് ചെയ്യുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് സംരക്ഷണം നൽകുന്ന മേലുദ്യോഗസ്ഥരുടെ ചിന്താഗതി ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടായേ പറ്റൂ. നല്ല ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ആദരിക്കുന്ന, നല്ല കച്ചവടക്കാരെ സംരക്ഷിക്കുന്ന ഒരു സാമൂഹിക മാറ്റം ലേഖകൻ പ്രത്യാശിക്കുന്നു. MN

NEW YEAR RESOLUTIONS FOR KERALA

The idea of allowing political parties to operate in campuses was to introduce students to the basic tenets of democracy. The intention was laudable but the consequences have been disastrous. In the name of student politics, parties have made educational institutions their personal fiefdoms to settle scores and corrupt the campus culture

By Sharada Sivaram

The start of a new year is a time for introspection and resolution making. At the individual level, we have made many resolutions but as a state have we paused and taken stock of where we stand? Admittedly, a state that even recently topped all major social indicator indices may not be in dire need of making resolutions for improvement. Yet, listed below are five areas where Kerala can definitely improve.

Alcoholism

What sets Kerala apart from other Indian states in terms of alcohol consumption is its all-pervasive reach across all sections of society. Add to this the additional spectre of drugs and we have a cauldron of vice that is slowly but surely gaining root in Kerala. Alcohol has a wide level of social acceptability in Kerala as is evinced by the quintessential macho man with his trademark glass. Drinking is not portrayed as a vice, rather as a prerequisite to the complete man. Though it sets the cash coffers of the government jingling, the social effects in

the form of broken families and high suicide rates speak for themselves on the ill effects of alcohol on the social fabric. A concerted campaign, led by celebrities against this scourge will help in changing the mindset of the people

Campus politics

The idea of allowing political parties to operate in campuses was to introduce students to the basic tenets of democracy. The intention was laudable but the consequences have been disastrous. In the name of student politics, parties have made educational institutions their personal fiefdoms to settle scores and corrupt the campus culture. The highly charged political atmosphere in colleges, coupled with interminable delays in holding exams and declaring results have weaned the best students from the state to the safer shores of Tamil Nadu and Karnataka. Even institutions of national repute established in Kerala are not able to attract the best talent as Kerala is not perceived to be a 'happening' destination for higher education. If this is to change then politics must be completely barred from campuses. We are anyways not able to provide employment opportunities to our youth, at least let us give them a peaceful atmosphere to study.

Hartals

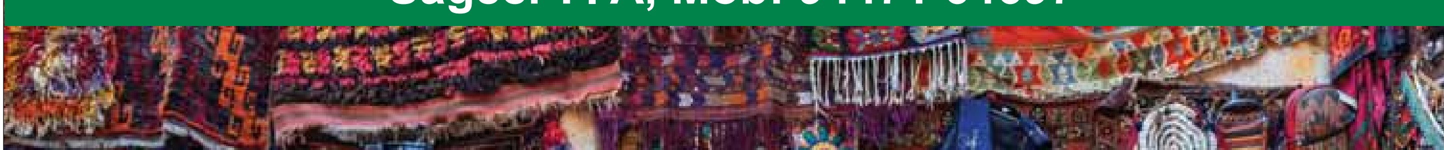
When I shifted to Kerala after living for many years outside, I was warned of the perils of living in God's own country. Topping the list was the concept of hartal.

Style Plus
The Complete Family Shop
Door No. CC40/2858, 2850,
Ground Floor, Broadway
Ernakulam- 682 031
GSTIN: 32BASPS2330E1ZU
Ph: 0484 2368415, 2364697
styleplusbroadway@gmail.com

Style
The Complete Family Shop
Door No. CC67/5421,
Broadway, Ernakulam- 682 031
GSTIN: 32ADRFS7797J1Z3
stylebroadwayekm@gmail.com

Style N Style
Whole Sale Dealer of Readymade Garments
Chamber Road, Broadway,
Ernakulam, Cochin- 682 031
GSTIN: 32EFDPS8777A1Z9
stylenstylebroadway@gmail.com

Sageer P. A, Mob: 94471 64697



In fact my well-wishers told me that disaster preparedness was not as important in Kerala as hartal preparedness. Even disasters give some inkling that they are on the way, but hartals are called at the drop of a hat, leaving everyone in the lurch. The beauty of hartals in Kerala is the extent to which it is woven in the DNA of its citizens. Most importantly they have made hartal preparedness into a fine art form, which can offer many lessons to the world. Yet there is light at the end of the tunnel. The state's populace has done some serious stock taking and come out with the mind boggling number of days that are lost to hartals. Some voices, however meek have been raised against hartals. Let us hope this momentum is kept.

Militant trade unionism

The Kitex and Muthoot group incidents are not the first time that militant trade unionism has put an end to many an entrepreneur's dreams in Kerala. Any person intending to settle in Kerala is warned of the 'attitude problem' among the labour force here.And in keeping with our penchant for finding workable solutions instead of understanding the root cause (or is it that the root is so deep that it cannot be shaken), we have turned the state into a haven for migrant workers. In fact very soon, Hindi, rather than Malayalam will become the official state language considering that it is the most used language.It is a colossal tragedy that the country's most literate state with no dearth of natural resources sends its educated people out of its shores to earn a living. The situation can be remedied only if the average citizen of Kerala gives up his 'don't care attitude and stands up to the bullying by trade unions. Else whatever little capital is invested here will also find its way

> ”
>
> when our honourable chief minister talks of a 'Nava Kerala', what is the need of the hour is a 'Nava Keralite'. One who has learnt from his mistakes and who has changed his way of thinking? One who has realized that it is his own attitude that has kept industry away from the state, forcing him to go to greener pastures for seeking his bread and butter - leaving behind an aged population residing in isolation in splendid dwellings that have no intrinsic value?

out into neighbouring states that are waiting with open arms. It is high time somebody said, 'Enough is enough'

Diversified investment

Kerala thrives on foreign remittances. During the devastating floods of 2018, central disaster relief forces rescue workers were shocked at the complete absence of youngsters in every home here. Not surprising at all since there are no employment opportunities worth the name in the state.

Tourism and construction are the only two sectors thriving in the state. Tourism has already taken a huge hit and will take its own time to recover. And the average Keralite must have learnt the folly of putting all his life's earnings into building that splendid once in a lifetime home. What is the need of the hour is affordable low cost housing, an alien concept in Kerala. It is perhaps time to learn that 'Home is where the heart is' and not where the Italian marble and ornate portico is!

So when our honourable chief minister talks of a 'Nava Kerala', what is the need of the hour is a 'Nava Keralite'. One who has learnt from his mistakes and who has changed his way of thinking? One who has realized that it is his own attitude that has kept industry away from the state, forcing him to go to greener pastures for seeking his bread and butter - leaving behind an aged population residing in isolation in splendid dwellings that have no intrinsic value?

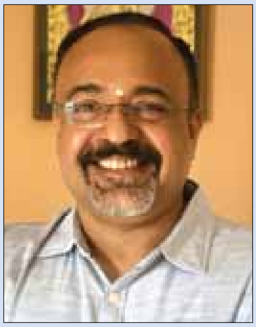
This new year let us rebuild a Kerala of factories and industries instead of villas and shopping malls. MN

Dealers in: All kinds of Textiles & Sarees

Shah & Company

FASHION CREATORS

Broadway, Ernakulam, Cochin-682 031,
PH: 0484-2352871



D Sreekanth Pai

How apex bank keeps a balanced economy

In this article, the author points out Reserve Bank of India's role in maintaining a sustainable and balanced economy in the country by various economic measures and activities

Reserve Bank of India is the central bank set up in 1935 (under RBI act of 1935) whose primary function is to manage and govern the financial system of our county. RBI regulates the Issue and supply of Indian Rupee. The RBI monitors the various factors in the economy and takes regulatory actions to maintain a healthy economy

RBI announces its policy at least 4 times in a year.The monetary policy states the use of financial instruments under the control of the Reserve Bank of India to standardise magnitudes such as availability of credit, interest rates, and money supply to achieve the ultimate objective of economic policy mentioned in the Reserve Bank of India Act, 1934.

> Government Security Bonds to absorb or infuse liquidity in the financial system How the banks work? Banks accept deposits from its customers, giving an interest to depositors and lend the money to those customers who need money for their various needs like, buying assets like house, car etc. or to a business house who need working capital etc to run its business

We need to understand several tools used by RBI know how policy initiatives affect our lives.

a) PLR: Prime Lending Rate is the basic reference interest rates set by banks to fix the floating interest rates on loans . PLR is the rate fixed by individual banks on basis of the rates available to them from RBI

b) CRR : Cash Reserve Ratio is the percentage of cash a bank has to maintain as reserves as against banks total deposits. For example if a bank receives a deposit of say 1000 and CRR is 10 % , then it can advance only 900/- as loan to customers.

c) SLR : Statutory Liquidity Ratio popularly called SLR is the minimum percentage of deposits that the commercial bank maintains through gold, cash and other securities. However, these deposits are maintained by the banks themselves and not with the RBI or Reserve Bank of India. Current SLR in India – 18.00%

d) MCLR : Marginal Cost Of Funds

> The lending rates will always be above deposits rates and the difference is the profit for the bank. Now these rates are dependent on various tools mentioned above. For example, when RBI increased the repo rate recently the lending rates increased

Based Lending rate refers to minimum rate below which a bank cannot lend

e) REPO RATE :Repo rate is the rate of interest charged by RBI to bank when they borrow money from RBI.

f) REVERSE REPO RATE : is the rate of interest RBI gives on cash deposits by commercial banks

g) OMO : Open Market Operations are those which involves Buying and selling of Government Security Bonds to absorb or infuse liquidity in the financial system

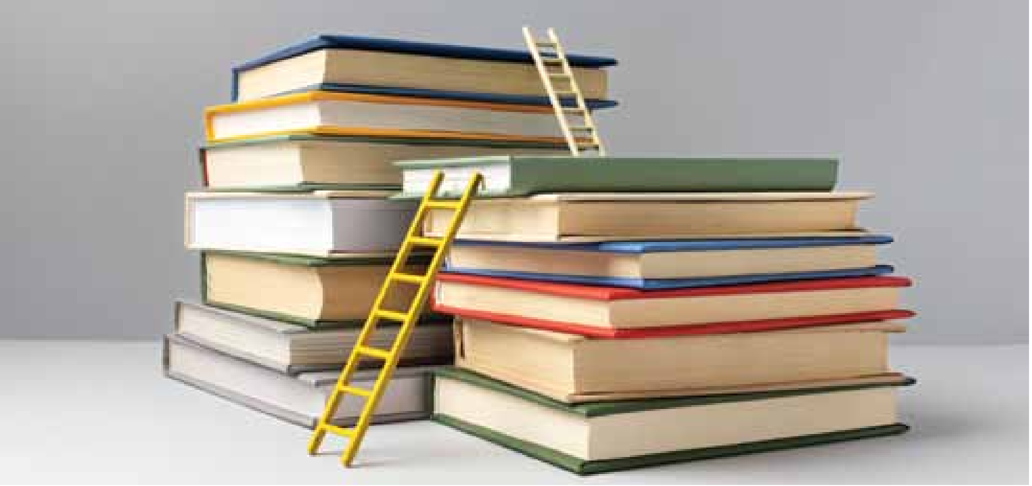
How the banks work? Banks accept deposits from its customers, giving an interest to depositors and lend the money to those customers who need money for their various needslike,buying assets like house, car etc. or to a business house who need working capitaletc to run its business. The lending rates will always be above deposits rates and the difference is the profit for the bank. Now these rates are dependent on various tools mentioned above. For example, when RBI increased the repo rate recently the lending rates increased.

Now if RBI increases the CRR and SLR the cash available with banks will reduce and to service the deposit interest with a lower surplus fund available with bank after complying with CRR and SLR, the interest rates will increase and vice versa. This also controls the money supply in the system. If CRR is reduced the banks will have more funds and they will be forced to lend more to service the deposit interest rates and also the operating costs of the bank .

RBI constantly monitors the money supply, inflation, rupee value, foreign institutional investment etc and uses its tools to regulate the money supply , lending rates, deposit rates etc to maintain the economy stable. If it detects a high inflation, it reduces the money supply and thereby reducing the purchasing power of buyers which results in weakening of demand and ultimately reduction in prices. Same way if economy seems to slow down RBI releases more money by reducing CRR ,SLR, Repo Rates and OPMetc which helps borrowers to take more credit from banks at cheaper lending rates there by increasing the profitability of the businesses . The profits thus made are redeployed in the economy, which create more jobs or increase purchasing power for citizens. SimilarlyWhen the RBI wants to increase the money supply in the economy, it purchases the government securities from the market and it sells government securities to suck out liquidity from the system.

Common man and traders can follow the announcements of RBI in its quarterly monetary policies and infer the direction of the economy and prices of commodities. MN

RBI constantly monitors the money supply, inflation, rupee value, foreign institutional investment etc and uses its tools to regulate the money supply , lending rates, deposit rates etc to maintain the economy stable. If it detects a high inflation, it reduces the money supply and thereby reducing the purchasing power of buyers which results in weakening of demand and ultimately reduction in prices



ജി കാർത്തികേയൻ
ചെയർമാൻ,
പി യു ജോസ് മെമ്മോറിയൽ സ്റ്റഡി സെന്റർ ഫോർ ബിസിനസ് ആന്റ് ഹ്യുമാനിറ്റീസ്

സാമൂഹ്യപ്രതിബദ്ധതയുടെ നേർകാഴ്ചയായി

പി യു ജോസ് സ്റ്റഡി സെന്റർ

വിദ്യ അഭ്യസിക്കുന്നതിലൂടെ സ്വന്തമായും കുടുംബത്തിനും അതുവഴി സമൂഹത്തിനും ഉണ്ടാക്കാവുന്ന ഗുണങ്ങൾക്ക് മനുഷ്യ ചരിത്രത്തോളം പഴക്കമുണ്ട്. എല്ലാ മതഗ്രന്ഥങ്ങളിലും അതിന്റെ പ്രാധാന്യം വിവരിക്കുന്നുണ്ട്.

വ്യാസമുനിയുടെ മഹാഭാരത കഥയിൽ തുടക്കം മുതൽ അവസാനം വരെ അതിന്റെ പ്രാധാന്യം വിവരിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രായോഗിക ജീവിതത്തിൽ അറിവ് എങ്ങനെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തണമെന്ന് ശ്രീകൃഷ്ണൻ അർജുനനോട് പറഞ്ഞു കൊടുക്കുന്നത് (ഭഗവദ് ഗീത) എത്ര വ്യാഖ്യാനിച്ചാലും പൂർണമാകാത്തതാണ്.

ഗുരുകുല സമ്പ്രദായം മുതൽ ഓൺലൈൻ ക്ലാസുകൾ വരെ എത്തിനിൽക്കുന്ന നമ്മുടെ വിദ്യാഭ്യാസ സംവിധാനം പല രൂപത്തിലേക്കുള്ള അറിവുകൾ സമൂഹത്തിലേക്ക് പകർന്നു നൽകിക്കൊണ്ടേയിരിക്കുന്നു.

അറിവ് സമ്പാദിച്ചാൽ മാത്രം പോര അത് മറ്റുള്ളവർക്ക് പകർന്നു കൊടുക്കുന്നതിനും മറ്റുള്ളവരെ സഹായിക്കുന്നതിനും ഉതകുന്ന രീതിയിലായിരുന്നു തുടക്കം മുതലുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ രീതി.

ശിഷ്യൻമാരെ അളവറ്റ് സ്നേഹിക്കുന്ന ഗുരുക്കൻമാരേയും ഗുരുവിനെ അങ്ങേയറ്റം ആദരിക്കുന്ന ശിഷ്യൻമാരെയും നമ്മൾ ഭാരത കഥയിൽ കണ്ടു.

ഏറ്റവും ഇഷ്ടപ്പെട്ട ശിഷ്യന് ദോഷം വരാതിരിക്കാൻ മിടുക്കനായ അസ്ത്ര അഭ്യാസിയുടെ തള്ള വിരൽ തന്നെ

> **കെ എം സി സിയുടെ മുൻ പ്രസിഡന്റ് അന്തരിച്ച ജോസ് ചേട്ടൻ കച്ചവടക്കാർ അവരുടെ വ്യാപാരത്തിൽ അറിഞ്ഞിരിക്കേ കാര്യങ്ങൾ പഠിച്ചിരിക്കണം എന്ന് ആഗ്രഹിച്ച നേതാവായിരുന്നു. പഠിച്ച വിഷയങ്ങൾ സ്വന്തം ജീവിതത്തിനും കുടുംബത്തിനും അതുവഴി സമൂഹത്തിനും പ്രയോജനപ്പെടുത്തണമെന്ന് അദ്ദേഹം ആഗ്രഹിച്ചിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആഗ്രഹം അനുസരിച്ചാണ് കെ എം സി സി അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിൽ തന്നെ ഒരു സ്റ്റഡി സെന്റർ തുടങ്ങിയത്**

ദക്ഷിണയായി കണ്ട ഗുരുവിനെയും നമ്മൾ ഭാരത കഥയിൽ കണ്ടു.

വളർന്ന ഗോത്രം മോശമാണെന്ന് പറഞ്ഞ് അസ്ത്രവിദ്യയിൽ അഗ്രഗണ്യനായിരുന്നിട്ടും ഗോത്രത്തിന്റെ പേരിൽ അപമാനിക്കപ്പെടുന്ന, പഠിച്ച വിദ്യ ആവശ്യസമയത്ത് പ്രയോഗിക്കാൻ കഴിയാതെ യുദ്ധത്തിൽ തോറ്റുപോയ വീരൻ. അബദ്ധത്തിൽ ചെയ്ത തെറ്റിന്റെ പേരിൽ ശാപമേൽക്കേണ്ടി വന്ന് വിധിയെ ശരണം പ്രാപിച്ച കർണനെ നമ്മൾ ഭാരത കഥയിൽ കണ്ടു.

പ്രായോഗിക ജീവിതത്തിൽ അനുവർത്തിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ മനശാസ്ത്രജ്ഞന്റെ രീതിയിൽ അർജ്ജുനനെ പഠിപ്പിക്കുന്ന സമർത്ഥനായ അധ്യാപകനായി ശ്രീ കൃഷ്ണനെയും നമ്മൾ ഭാരത കഥയിൽ പരിചയപ്പെട്ടു.

യുഗങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് എഴുതിയ ഈ പുരാണ കഥയിലെ കഥാപാത്രങ്ങൾ ഇന്നും നമ്മുടെ സമൂഹത്തിലും ചുറ്റുപാടിലും മറ്റ് പല പേരുകളിൽ ജീവിക്കുന്നുണ്ട് എന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. കച്ചവടക്കാർ വിദ്യാഭ്യാസം ചെയ്യണമെന്നും അവന്റെ തൊഴിലായ കച്ചവടത്തിൽ ആ അറിവുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ജീവിതം മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകണം.

കെ എം സി സിയുടെ മുൻ പ്രസിഡന്റ് അന്തരിച്ച ജോസ് ചേട്ടൻ കച്ചവടക്കാർ അവരുടെ വ്യാപാരത്തിൽ അറിഞ്ഞിരിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ പഠിച്ചിരിക്കണം എന്ന് ആഗ്രഹിച്ച നേതാവായിരുന്നു. പഠിച്ച വിഷയങ്ങൾ സ്വന്തം ജീവിതത്തിനും കുടുംബത്തിനും അതുവഴി സമൂഹത്തിനും പ്രയോജനപ്പെടുത്തണമെന്ന് അദ്ദേഹം ആഗ്രഹിച്ചിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആഗ്രഹം അനുസരിച്ചാണ് കെ എം സി സി അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിൽ തന്നെ ഒരു സ്റ്റഡി സെന്റർ തുടങ്ങിയത്. കച്ചവടക്കാർക്ക്, നമ്മുടെ ജീവനക്കാർക്ക്, നമ്മുടെ മക്കൾക്ക് ആവശ്യമായ കരിയർ ഗൈഡൻസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ ക്ലാസുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുകയാണ് ഇതിന്റെ ലക്ഷ്യം. സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയോടെ കെ എം സി സി തുടങ്ങിയ ഈ പാഠശാല വിജയകരമായി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ എല്ലാവരുടേയും സഹകരണമുണ്ടാകുമെന്ന വിശ്വാസമാണ് കെ എം സി സിക്കുള്ളത്. MN

നോർത്ത് ബ്രാഞ്ച് വൈസ് പ്രസിഡന്റും പ്രവദ സ്റ്റുഡിയോ ഉടമയുമായ കെ.എസ് അമ്പിളിയെ ഫോട്ടോ ഗ്രാഫിയിലെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ നേട്ടങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് അനുമോദിച്ചപ്പോൾ പ്രസിഡൻറ് കെ.എം. മുഹമ്മദ് സഗീർ അമ്പിളിക്ക് മെമെന്റൊ നൽകുന്നു. ജനറൽ സെക്രട്ടറി സോളമൻ ചെറുവത്തൂർ വൈസ് പ്രസിഡൻറ് പി. രമേഷ്, യൂത്ത് വിംഗ് പ്രസിഡൻറ് എം.എസ് കാർത്തിക്ക് വിമൻസ് വിംഗ് പ്രസിഡൻറ് മഞ്ജു അൻവർ എന്നിവർ വേദിയിൽ.

മെട്രോ റെയിലിനനുബന്ധമായുള്ള മെട്രോ ഫീഡർ സർവീസ് വിപുലപ്പെടുത്തണം എന്നാവശ്യപ്പെടുന്ന നിവേദനം കെ.എം.സി.സി. പ്രസിഡൻറ് കെ.എം.മുഹമ്മദ് സഗീർ കെ.എം.ആർ.എൽ. എം ഡി. ലോക്നാഥ് ബെഹ്റ ഐ.പി.എസ് നു സമർപ്പിക്കുന്നു. ജനറൽ സെക്രട്ടറി സോളമൻ ചെറുവത്തൂർ ട്രഷറർ സി. ചാണ്ടി വൈസ് പ്രസിഡൻറ് യാസിർ അറാഫത് എന്നിവർ സമീപം.

കെ.എം.സി.സി വിമൻസ് വിംഗിൻറെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ മാർച്ച് 8 ന് അന്താരാഷ്ട്ര വനിതാദിനം ആചരിച്ചപ്പോൾ ഡോ. ഷാഹിന കുഞ്ഞുമുഹമ്മദ് ചടങ്ങിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നിർവഹിക്കുന്നു. മുൻ നഗരസഭാ മേയർ ശ്രീമതി സൗമിനി ജയിൻ വിമൻസ് വിംഗ് പ്രസിഡൻറ് മഞ്ജു അൻവർ ജനറൽ സെക്രട്ടറി നാദിയ ആഷിക് ട്രഷറർ നിർമ്മല രമേഷ് കെ.എം.സി.സി പ്രസിഡൻറ് കെ.എം.മുഹമ്മദ് സഗീർ ജനറൽ സെക്രട്ടറി സോളമൻ ചെറുവത്തൂർ ട്രഷറർ സി. ചാണ്ടി വിമൻസ് വിംഗിൻറെ പാട്രൺ പി. നിസാർ എന്നിവർ സമീപം.

സൗത്ത് ബ്രാഞ്ച് കെ.എം.സി.സി. ഭാരവാഹികൾക്ക് ഗ്രാൻറ് ഹോട്ടലിൽ സ്വീകരണം നൽകിയ ചടങ്ങിൽ വച്ചു കെ.എം.സി.സിയുടേയും ബ്രാഞ്ചുകളുടേയും യൂത്ത് വിംഗിന്റെയും വിമൻസ് വിംഗിന്റെയും ഔദ്യോഗിക ഭാരവാഹികളുടെ വിവരങ്ങളടങ്ങിയ ഹാൻഡ് ബുക്കിന്റെ കോപ്പി മുൻ പ്രസിഡൻറ് വി. ബാലകൃഷ്ണന് നൽകികൊണ്ട് പ്രസിഡൻറ് കെ.എം. മുഹമ്മദ് സഗീർ പ്രകാശനം നിർവഹിക്കുന്നു.

22. 05. 2022 ഞായറാഴ്ച കലൂരിലുള്ള ഡി എൻ എ സ്പോർട്സ് ടർഫിൽ നടത്തിയ സെവൻസ് ഫുട്ബോൾ ടൂർണമെന്റിന്റെ സമാപന ചടങ്ങിൽ വിജയികളായ തുണ്ടൻസ് ബി ടീമിന് സന്തോഷ് ട്രോഫി കേരള ടീമിന്റെ ഡിഫൻഡർ ബിബിൻ അജയൻ ട്രോഫിയും ക്യാഷ് പ്രൈസും സമ്മാനിക്കുന്നു.

22. 05. 2022 ഞായറാഴ്ച കലൂരിലുള്ള ഡി എൻ എ സ്പോർട്സ് ടർഫിൽ നടത്തിയ സെവൻസ് ഫുട്ബോൾ ടൂർണമെന്റിന്റെ സമാപന ചടങ്ങിൽ റണ്ണറപ്പായ എറണാകുളം മാർക്കറ്റ് സ്റ്റാൾ ഓണേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ ടീമിന് കെ.എം.സി.സി. പ്രസിഡൻറ് കെ.എം.മുഹമ്മദ് സഗീർ ട്രോഫിയും ക്യാഷ് പ്രൈസും സമ്മാനിക്കുന്നു.

നിർദ്ധനരായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കെ.എം.സി.സി. നോർത്ത് ബ്രാഞ്ചിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പഠനോപകരണങ്ങൾ ഗവ.ഗേൾസ് ഹൈസ്കൂളിൽ കെ.എം.സി.സി. പ്രസിഡൻറ് കെ.എം.മുഹമ്മദ് സഗീർ വിതരണം ചെയ്യുന്നു.

എറണാകുളം താത്കാലിക മാർക്കറ്റിന്റെ ഓൺലൈൻ ഉദ്ഘാടന പരിപാടിയിൽ സംബന്ധിച്ച ശേഷം സി. എസ്. എം. എൽ. അധികൃതരുമായി ചർച്ച നടത്തുന്നു.

2022 ഫെബ്രുവരി 24 ന് തമ്മനത്തുള്ള യു. എഫ്. എച്ച്. സി. യും കെ.എം. സി.സി.യുമായി ചേർന്ന് നടത്തിയ ഹെൽത്ത് ക്യാമ്പ്.

മേയ് 10 ന് കെ.എം.സി.സി. വിമൻസ് വിംഗ് തേവരയിലുള്ള ഓൾഡേജ് ഹോമിൽ സംഘടിപ്പിച്ച മദേഴ്സ് ഡേ ആഘോഷം.

2022 മേയ് ഇരുപത്തിരാം തീയതി കലൂർ ഡി.എൻ.എ. സ്പോർട്ട്സ് ടർഫിൽ സെവൻസ് ഫുട്ബാൾ ടൂർണമെന്റിന്റെ ഉദ്ഘാടന വേളയിൽ കെ.എം. സി.സി. യൂത്ത് വിംഗ് നടത്തുന്ന ഇരുപതാമത് ഓൾ ഇന്ത്യ ഡേ & നൈറ്റ് ഇൻ ഡോർ ക്രിക്കറ്റ് ടൂർണമെന്റിന്റെ ബ്രോഷർ എറണാകുളം അസിസ്റ്റൻറ് പോലീസ് കമ്മീഷണർ വൈ. നിസാമുദ്ദീൻ പ്രകാശനം ചെയ്യുന്നു.

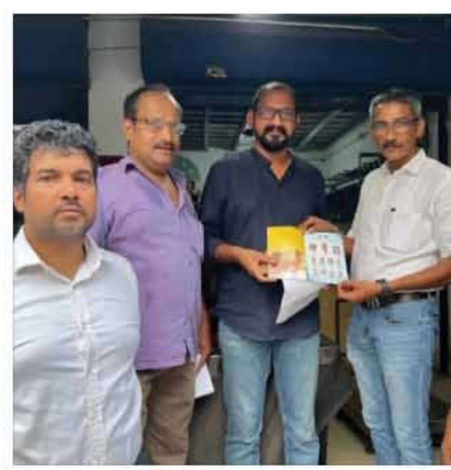
എറണാകുളം മാർക്കറ്റിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച ബഹു. മേയർ അഡ്വക്കേറ്റ് എം. അനിൽ കുമാർ സംഘടനാ പ്രതിനിധികളുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ ദൃശ്യങ്ങൾ

KMCC: Slew of services under one banner

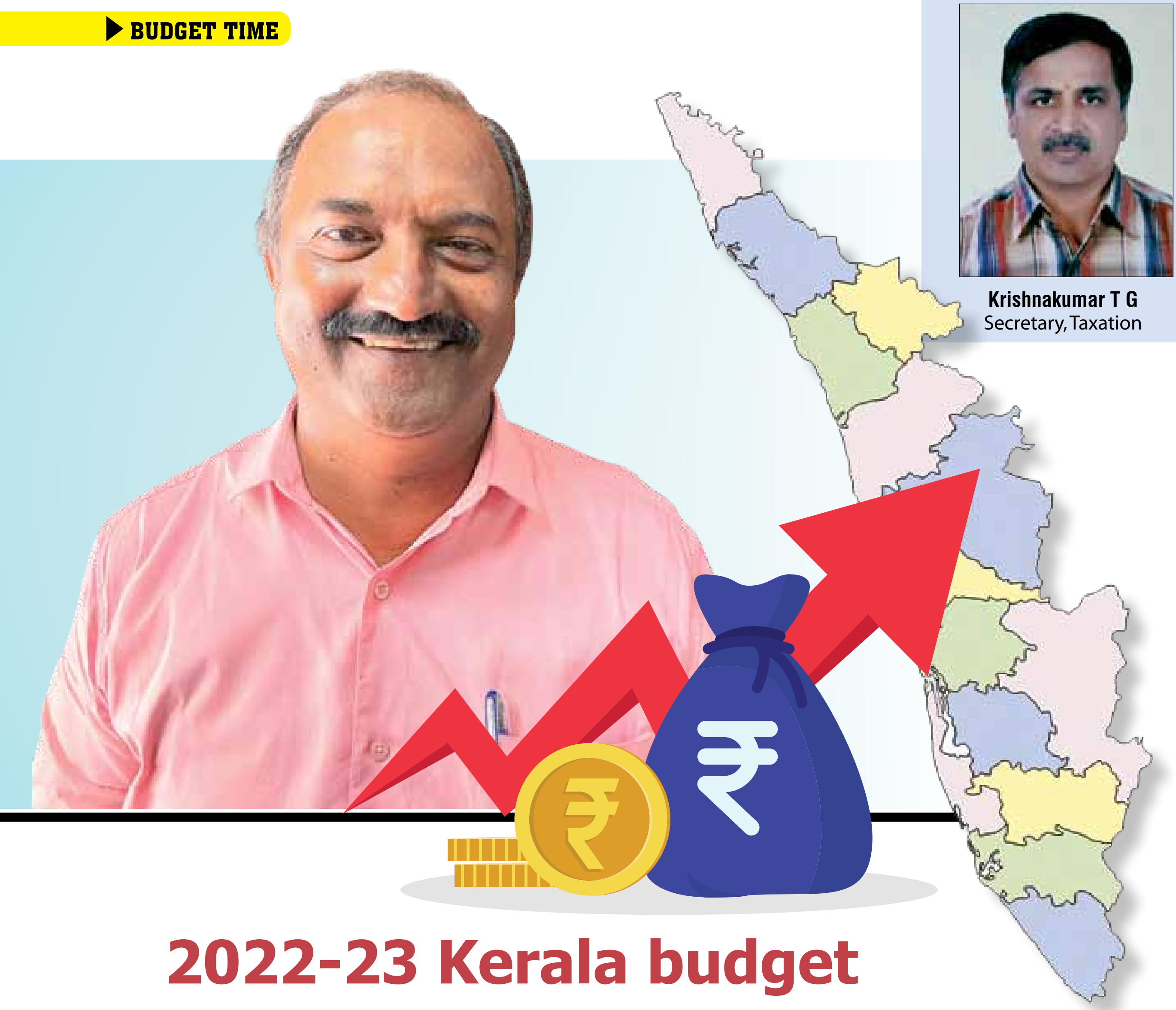
- **KERALA SHOPS & COMMERCIAL ESTABLISHMENTS ACT REGISTRATION / RENEWAL**
  The registration under the above Act and registration renewal is done online every November for Shops & commercial establishments. The service is available at a very reasonable charge.
- **Labour Dispute Redressal**
  The disputes arising out of labour issues are resolved amicably in joint discussions with the employers and the trade unions.
- **E- filing of GST Returns / E-payments**
  The above service is offered at a very reasonable fee to members and non-members
- **GST Related Grievances Redressal**
  The various complaints and issues of traders pertaining to GST are dealt with by a group of tax experts and effectively settled.
- **Insurance of Shops / vehicle / Health**
  Our organisation is dealing in insurance of Shops, Vehicle, Health of traders in tie up with leading nationalised insurance companies at reasonable rates of premium
- **FSSAI Licence /Registration & Renewal**
  The traders dealing in food and consumables are offered the service for obtaining Licence/ Registration under FSSAI and Renewal of the same at reasonable charge.
- **Training & Consultancy**
  The launching of PU Jose Memorial KMCC Centre for Business & Humanities has helped to offer Training & Consultancy service to traders in their day to day activities.
- **K.M.W.C.S Ltd**
  The formation of the above Co-operative society has very much benefitted the members to avail loans at a reasonable rate of interest.
- **AC Hall**
  KMCC Conference Hall with A/C facilities and a seating capacity of nearly 100 persons is available at reasonable rent for conducting meetings and conferences. MN

പ്രവർത്തനങ്ങൾ

കെ.എം.സി.സി. ഭാരവാഹികൾ വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നടത്തിയ സന്ദർശന പരിപാടി.



കെ.എം.സി.സി. ഭാരവാഹികൾ വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നടത്തിയ സന്ദർശന പരിപാടി.



Krishnakumar T G
Secretary, Taxation

2022-23 Kerala budget

an overview

Finance Minister K.N. Balagopal presented the budget for the financial year 2022- 23 in the Assembly. Finance Minister read out budget proposals from a tablet and it was the first paperless budget presentation in the Kerala Assembly

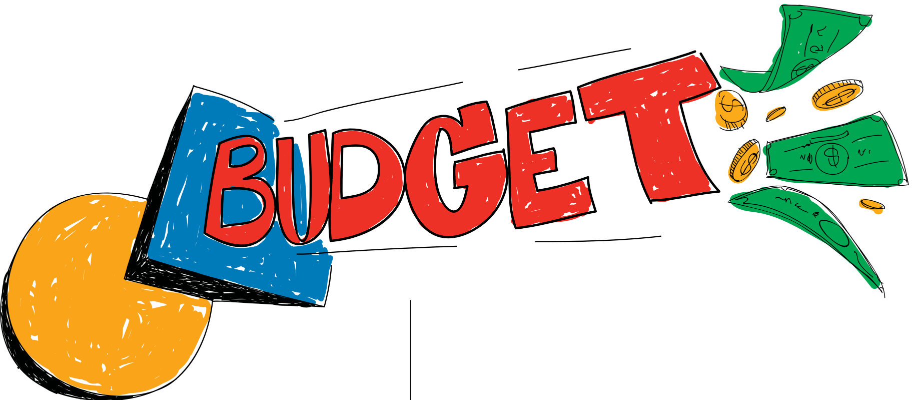
Here are the highlights:

1. The Budget for the fiscal year has been earmarked at Rs 2000 crore to check price rise and ensure food safety.

2. An Outlay of Rs 200 crore was announced for Universities from Kerala Infrastructure Investment Fund Board (KIIFB). Industrial facilitation parks to be set up with corpus fund of Rs 200 crore from KIIFB. Rs 1000 crore would be made available from KIIFB for Thiruvananthapuram Outer Ring Road.

3. 2 core has been set aside for organising various programmes including seminars to ensure global peace.

4. Startups to be encouraged in universities. Rs 90 crore for Startup Mission.Rs 28 crore for an electronic hub. Rs 350 crore allocated for skill parks to be set up in all districts. Incubation centres would be set up in universities. Rs127 croreoutlay for Kerala State IT Mission. Rs26 crore announced for digital university.



5. Rs250 crore announced for developing the facilities at the medical colleges in the State. Rs100 crore announced for medical innovation lab; Rs15 crore for graphene research; Rs 5 crore for establishing centre of excellence in microbiology research. Rs 50 crore announced for Institute of Virology. Rs 50 crore for Institute of Advanced Virology, Thiruvananthapuram to develop mono clonal antibodies and other anti-viral products. The budget also announces Rs 88 crore for regional cancer center in Thiruvananthapuram.

6. Chief minister's Nava Kerala fellowships will be provided for 150 persons.

7. The budget proposes a new IT Park at Kannur. Four IT corridors would be set up parallel to NH 66; 5 lakhs sqft IT park to come up in Kollam. Rs100 crore has been earmarked for IT infrastructure development. Rs1000 crore to acquire land for developing IT parks.

8. Steps would be taken to launch 5G service in Kerala.

9. Four science parks are to be established at a cost of Rs1000 crore. Rs4 crore for the Global science festival to be held in Thiruvananthapuram.

10. Rs 50 crore to continue the work at home announced last budget.

11. Rs 2 crore for a pilot project to develop ethanol from cassava.

12. Seven Agri-Tech facilitation centres to be established across Kerala at a cost of Rs175 crore

13. Rs 500 crore has been earmarked for rubber subsidy.

14. Agriculture marketing company would be set up in CIAL modal (PPP). Rs 20 crore earmarked for forming the company.

15. Rs 50 crore announced for rubberised roads.

16. Rs 20 crore for cleaning

Ph: 0484 2367807, Mob: 8547770373, 9744445586

Star Sports
SPORTS & TOYS

58/7356, Broadway, Ernakulam,
Cochin-682 031

E-mail: starsportsekm@gmail.com

Ashtamudilake.

17. The finance minister announces that 50% of ferry boats in the State will be solar-powered under a project to cut carbon emissions and minimise the impact of global warming and climate change. Rs 15,000 subsidy for converting fossil fuel powered autos to electric.

18. Rs10 crore announced for studies to promote re-use and recycling in the construction industry.

19. A total of Rs 851 crore was set aside for the agriculture sector. Rs76 crore announced for paddy support schemes. Rs 73 crore for coconut promotion. Rs100 crore for micro-irrigation projects. Other crops would be allowed in plantations. Minimum support price of paddy hiked to Rs 28.20 per kg.

20. Rs10 crore set aside for desilting dams.

21. Rs 260 crore for various activities of Kudumbashree.

22. Rs 33 crore earmarked for Kerala Institute of Local Administration (KILA).

23. 212 crore man-days of work to be created under MGNREGA this year.

24. Rs10 crore for setting up cold chain centers in fisheries sector. Rs100 crore for coastal protection.

25. Rs140 crore for second Kuttanad package

26. Rs 30 crore announced for Sabarimalamasterplan.

27. Solar push carts to be distributed to vendors.

28. Rs1226 crore for industries sector. Rs10 crore for multilevel industrial estates. Budget earmarks Rs 20 crore to promote private industrial parks.

29. Rs 25 crore to reduce man animal conflicts. Rs 10 crore for eco-tourism development.

> Startups to be encouraged in universities. Rs 90 crore for Startup Mission.Rs 28 crore for an electronic hub. Rs 350 crore allocated for skill parks to be set up in all districts. Incubation centres would be set up in universities. Rs 127 crore outlay for Kerala State IT Mission. Rs 26 crore announced for digital university

30. The budget proposes Rs117 crore for the coir sector, and Rs16 crore for the Khadi sector, Rs113 crore for Kerala State Industrial Development Corporation (KSIDC).

31. Rs23 crore announced for the manufacture of byproducts from effluents at Travancore Titanium Products factory in Thiruvananthapuram.

32. The finance minister announced Rs16 crore to set up Wi-Fi hotspots.

33. The budget earmarks Rs 201 crore for Kerala State Information Technology Infrastructure Ltd (KSITL).

34. Rs1788 crore for transport sector and Rs10 crore for coastal shipping were announced.

35. Rs1500 crore announced for TVM-Angamali MC road and Kollam-Chengota road.

36. Rs4.5 crore announced for Idukki and Wayanad airstrips. Rs 2000 crore announced for semi high-speed project.

37. Rs15 crore announced for holding Champions Boat League.

38. The budget announces Rs 5 crore for developing Caravan tourism; Rs1000 crore loan scheme has been set aside for tourism development.

39. The budget proposes to introduce mobile ration shops.

40. Rs 200 crore for developing selected 20 traffic junctions in the State.

41. Rs150 crore announced for Kochi water metro project, and Rs1000 crore announced for KSRTC.

42. Rs 500 crore announced for Karunya health insurance scheme.

43. Rs147.5 crore earmarked for the welfare of Pravasis.

44. Rs10 crore earmarked for ensuring the re-admission of medial students evacuated from Ukraine. Finance Minister also announced a project to prepare a data bank of Keralite students studying abroad.

45. Rs735 crore earmarked for the welfare of scheduled caste and scheduled tribe people. The budget also proposes Rs100 crore to lift 64,000 families out of extreme poverty.

46. Rs 4600 has been allocated for gender budget package.

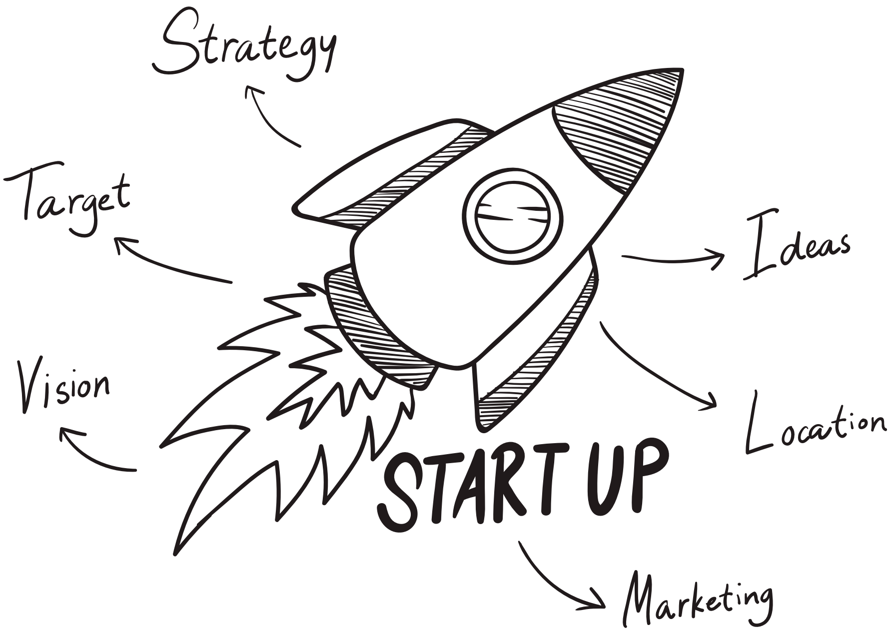
47. Rs 342 crore set aside for the mid-day meals scheme in schools. Rs10 crore allocated for the welfare of senior citizens. Milk and eggs would be distributed in Anganwadis in the State.

48. Rs77 crore for modernisation of fire and rescue dept. Rs 9 crore announced various schemes to ensure the safety of women. Rs 5 crore earmarked for the welfare of transgender community.

49. The finance minister announced the revision of land tax. New slab is to be introduced for land tax. This will bring in an additional Rs 80 crore to the exchequer, Mr.Balagopal said. A 10% hike in the fair value fixed for the land by the government. A 1% increase in motor vehicle tax. A 50% increase in green tax fixed for the old vehicles. The State also plans to mobilise an additional Rs 200 crore through tax revisions.

50. Kerala government to take initiative to mobilise public opinion against Centre's move to cut States' share of taxes.

> The finance minister announced the revision of land tax. New slab is to be introduced for land tax. This will bring in an additional Rs 80 crore to the exchequer, Mr.Balagopal said. A 10% hike in the fair value fixed for the land by the government. A one per cent increase in motor vehicle tax. A 50% increase in green tax fixed for the old vehicles. The State also plans to mobilise an additional Rs 200 crore through tax revisions



Anil Radhakrishnan
Director and co-founder of
Accex Supply Chain Solutions

Indian start-ups host global hub of entrepreneurship

India has become a global hub for start-ups in recent years. Along with new entrepreneurs, government's support has contributed to this conquer in the field of start-ups. The author narrates the success journey of start-ups and its future potential

India start up Ecosystem is witnessing a very exponential growth in terms of investments and business. Today, India is home to approximately 38,815 active ventures which is inclusive of both funded and bootstrapped start-ups. As the launch of new start-ups pushes the culture of entrepreneurship forward, one cannot ignore the investors either — India is also home to over 5,694 active investors. Approximately 27% of the total active investors in the Indian market are from the United States. Further, if you look at the following numbers, one will understand how the companies have grown. Eleven Indianstart-ups have touched $1 Bn+ valuation last year as opposed to the six-year annual average (2015 to 2020) of six unicorns. At this pace, India is likely to see 100 unicorns by 2023, much earlier than the earlier projection of 2025. So, there are exciting times ahead for entrepreneurship in India.

Key elements of start-up ecosystem

Over the past few years, the start-up ecosystem has seen many changes

> Eleven Indian start-ups have touched $1 Bn+ valuation last year as opposed to the six-year annual average (2015 to 2020) of six unicorns. At this pace, India is likely to see 100 unicorns by 2023, much earlier than the earlier projection of 2025. So, there are exciting times ahead for entrepreneurship in India

with the influx of large amounts of domestic and foreign funds, consolidation activities, innovation, evolving technologies and a growing domestic market. As a general assessment of any country, following key parameters are vital for the growth in any start-up ecosystem.Fortunately, India is growing positively on all five fronts

1.Founders, founding team and availability of right talent

Indian start up ecosystem has been attracting lot of talents. There are professionals from various industry and sectors; young talents directly coming out of premier institutions taking up professional roles in these companies. The ecosystem has given a confidence for these talents to take a plunge and make it happen. In the bargain, they are also ready to experiment and the failure of these new companies is also not stopping them to move ahead. The number of engineers that India produces is a well known fact and start-ups are absorbing them in large numbers, also leading to start-up ecosystem addressing the need for quality jobs in India.

With the right idea and team, there is a confidence that you can making it happen since the overall atmosphere is very conducive. These innovative ideas have created

Moideen M.P
PH: 0484- 2374827, Res: 2531126
Mob: +91 98953 85346, 9746789352
southindiaplastics@gmail.com

SOUTH INDIA PLASTICS

67/7059 B, Near Central Juma Masjid
Jew Street, Ernakulam, Kochi - 682 031
GSTNo: 32ALGPM2278P1Z0

Dealers in PLASTICS & CROCKERIES (WHOLESALE & RETAIL)

ARISTO HOUSEWARE
Supreme
Right
Indo Pack
PAVAN
AMAR
NAKODA
JOYO

successful start ups in many sectors like Fintech,Fashion and Retail, SAAS, Logistics, Mobility, last- mile delivery, Banking, Insurance ,social commerce , E Pharmacy and B2B ecommerce, There are other innovative companies coming up in fields of sustainability, waste management and other areas with a far reaching social and environmental impact.

2.Startup ideas

> Over the past few years, the start-up ecosystem has seen many changes with the influx of large amounts of domestic and foreign funds, consolidation activities, innovation, evolving technologies and a growing domestic market

The overall business from start ups will facilitate India to achieve the 5 Trillion GDP faster. We have seen many innovative ideas taking shape and getting converted into unicorns. India's 58 unicorns have created 180 billion dollars in valuation. The Ed tech start up Byju's is growing at exponential pace with both organic growth and acquisitions across the world. Today in India there are well funded start-ups in novel fields such as full stack digital banking, Cash less-paperless-presence less service delivery, asteroid mining, space imaging via satellites, predictive analytics and cyber security and many more fields. Also revolutionary changes are coming up

Thundan's Fashions

Near Punnakkal Temple, Elamakara, Kochi- 682 026

New Branch: Pottakkuzi

in ed tech and health tech space as well.

3. Investors

Indian start-ups snagged record investments of up to $3.5 billion across 130 deals through January marking a decadal high amid a downturn in global markets, signalling sustained investor interest in the country's booming start-up ecosystem.

The brisk pace, which has seen over four deals a day and over $115 million in daily inflows in disclosed deal value — according to data collated exclusively by Economic Times.

The total disclosed deal value in January is six times higher than the same month last year, which saw 75 deals with disclosed value of $600 million while in January 2020, Indian start-ups sealed 65 deals with disclosed value of $1 billion, the data shows. Overall, there is a very strong investor interest at all phases of start-up and it's the right time to capitalize.

4.Internet penetration and Digitization:

Digitization is transforming India at an unprecedented level. The level of progress made in last few years is really encouraging. Certain statistics will help us to understand this. We have 110 billion

Certain statistics will help us to understand this. We have 110 billion mobile connections which account to 79% of the population and 624 million internet users about 45% of the total population. The most encouraging factor is that we have 448 million active social media users which accounts to 32.3%. with this kind of congenial ecosystem our start-ups are also penetrating the market

mobile connections which account to 79% of the population and 624 million internet users about 45% of the total population. The most encouraging factor is that we have 448 million active social media users which accounts to 32.3%. with this kind of congenial ecosystem our start-ups are also penetrating the market. Over a period, cost of data in India is among the cheapest globally. India is currently 9% of the total global app downloads. Post pandemic we have seen a sharp increase in the digital spendings. Some of the category wise increase as follows.

Staples – 49% , Apparel – 32% , Mobile -32% , Order In – 25 %

5. Policy support

Over the last five years, the government has been an active facilitator for the entire start-up ecosystem. The liberalisation in relation to one-person companies (OPCs) is expected to help young start-ups and innovators with limited funds formalise their businesses at an early stage. Apart from that, there is also a one-year extension of the tax holiday . The capital gains exemption for investment has also been extended. Another important initiative by the government is the Start-up India Seed Fund Scheme with a corpus of INR945 crore (USD131 million). It is aimed at providing financial assistance for proof of concept, prototype development, product trials, market entry and commercialisation. The social security for the gig workers is an important social reform for the vast population working on flexible contracts. In an attempt to lower the compliance burden, the finance minister also proposed to revise the definition of small companies under the Companies Act, 2013 by increasing their capitalisation threshold from not exceeding INR50 lakh (USD69 thousand) to not exceeding INR2 crore (USD0.3 million) and turnover from not exceeding INR2 crore (USD0.3 million) to not exceeding INR20 crore (USD2.7 million)

Looking Forward…

Post pandemic, the focus for India seems to be on strengthening the digital infrastructure within key sectors such as healthcare education,logistics,mobility alongside ensuring employment generation in manufacturing and infrastructure.

The Indian start-up ecosystem must develop solutions that allow businesses in these key sectors to achieve the goals of national importance. Interestingly, India is well placed with adequate undeployed capital within angel investors, venture capitalists (VCs), private equities (PEs) and Indian family offices. This presents Indian entrepreneurs with an attractive opportunity to be both innovative and creative in their ideas, with the assurance that funding is apparently less of a constraint. Start-ups that survived 2020 are also currently enjoying the renewed confidence of the investors.

In 2021, Indian VCs believe that deal flow will continue to be robust as global funds remain keen to invest in the Indian start-up ecosystem. Indian investors have indicated in various interactions that they will continue to bet on sectors such as e-commerce, ed-tech, fintech and SaaS, with certain future-ready sectors such as space-tech and agri-tech also seeing greater interest. Consolidation in India's tech ecosystem, an increase in mergers and acquisitions and a rise in IPOs are predicted for 2021. Deep-tech and new start-up hubs are expected to continue to grow at a 40–45 per cent CAGR.

In conclusion

Certain proactive measures, such as augmenting physical infrastructure, enabling technology adoption for blended learning/skilling, fast-tracking policy implementation, and streamlining the skilling ecosystem would be critical to help further growth of the start-up ecosystem. This can be achieved by:

1. To continue having support of investors from India and across the world, the Indian start-up ecosystem needs to have a strong focus on corporate governance and full transparency in all statutory compliances. With recent example of BharatPe, this is well illustrated that corporate governance and professional conduct of founders is of prime importance.
2. Focusing more on the ease of doing business; a lot has been done but more support is needed so that founders can concentrate on core business rather than the bureaucracy around it
3. Upgrading the R&D infrastructure and curriculums in education institutions to make students ready for the digital world
4. Strengthening the domestic financing ecosystem — banks, VCs, institutions, use of pension funds, etc.
5. Allowing the listing of domestic companies overseas
6. Reducing the compliance burden under domestic tax regulations, labour laws, corporate laws, etc. MN

> ”
>
> The overall business from start- ups will facilitate India to achieve the 5 Trillion GDP faster. We have seen many innovative ideas taking shape and getting converted into unicorns. India's 58 unicorns have created 180 billion dollars in valuation. The Ed tech start up Byju's is growing at exponential pace with both organic growth and acquisitions across the world

www.charuthasilks.com
Merging
Style with
Elegance.
GOVERNMENT OF KERALA
കേരള സർക്കാരിന്റെ
CM's Excellents Award
സുവർണ്ണ-2022
ചാരുത സിൽക്സിന്.
*Conditions Apply
Premium Dealer
farishta
Unstitched Salwar Kameez & Kurtis
ബജാജ് ഫിനാൻസ് ചാരുതയിൽ ലഭ്യമാണ്
BAJAJ FINSERV
EMI
SPOT FINANCE AVAILABLE
Charutha
Silks
THE SONG OF SILK
(Kerala's 1st ISO 9001:2015 Certified Textile Group)
Sole Selling Distributor for Kerala
The Ceylon Fancy House
Market Road, Ernakulam, Mob: +91 98470 40805
സാരി, ചുരിദാർ, ലേഡീസ് വെയർ, മെൻസ് വെയർ, കിഡ്സ് വെയർ.

BISMI®
Since 1984

REAL BISMI
FOUNDED BY YOUSUF VALIYAVEETTIL

റിയൽ ബിസ്മിയിൽ

പർച്ചേസ് ചെയ്യൂ
നറുക്കെടുപ്പിലൂടെ **നേടൂ**

UPTO 60%* OFF
Great monsoon Sale

കൂടാതെ TV, REFRIGERATOR
മുതലായ മറ്റു സമ്മാനങ്ങളും

കലൂർ സ്റ്റേഡിയം
9562 888 853, 9562 888 857

നെട്ടൂർ
9947 032 634

തോപ്പുംപടി
7560 888 893

അങ്കമാലി
9562 888 869

കോതമംഗലം
9562 888 802

കൊടുങ്ങല്ലൂർ
9037 554 789

തൊടുപുഴ
9562 888 874

കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി
9288 001 720

തൊണ്ടയാട്(Calicut)
7510 888 891

DIRECTORS

V A YOUSUF
CHAIRMAN

DR.V A AFZAL
MANAGING DIRECTOR

V A AZAR MUHAMMED
DIRECTOR

BismiHomeAppliances   Bismihomeappliance.com   9562 8888 01